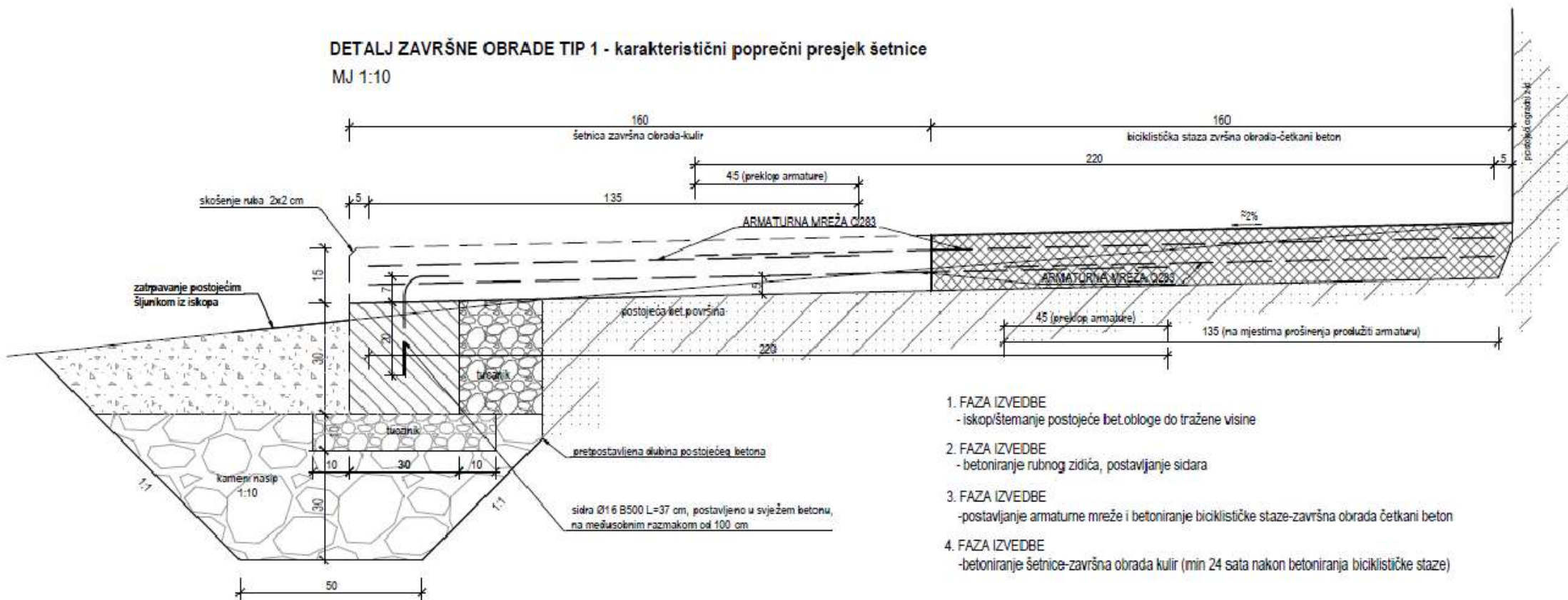


## DETALJ ZAVRŠNE OBRADBE TIP 1 - karakteristični poprečni presjek šetnice

MJ 1:10



1. FAZA IZVEDBE  
- iskop/štemanje postojeće bet.obloge do tražene visine
2. FAZA IZVEDBE  
- betoniranje rubnog zidića, postavljanje sidara
3. FAZA IZVEDBE  
- postavljanje armature mreže i betoniranje biciklističke staze-završna obrada četkani beton
4. FAZA IZVEDBE  
- betoniranje šetnice-završna obrada kulir (min 24 sata nakon betoniranja biciklističke staze)

### NAPOMENA:

#### TEHNOLOGIJA I KVALITETA IZVEDBE ISPITUJE SE NA PROBNOJ DIONICI !

Početak radova na izvedbi za stora odobrava nadzorni inženjer.

Tijekom izvedbe radova osigurati ujednačenu kvalitetu betona u smislu kvalitete (recepture) i korištenog agregata (osigurava ujednačenost kulir površine).

Radovi se izvode fazno, prvo biciklistička staza, a zatim šetnica.

Preporučeni pomak faze je minimalno 24-48 sati.

Voditi računa da se izvedeni dijelovi biciklističke staze ne koriste za kretanje ljudi i vozila u 2. fazi.

Završna površina biciklističke staze izvodi se četkanjem tek očvrstlog betona (npr. sirkovom metlom).

Završna obrada pješačke staze izvodi se tehnologijom CEMEX KULIR betona (prskanje ugrađenog betona usporivačem vezanja, ispiranje površine vodom pod visokim tlakom 10-24 sata kasnije).

Nakon betoniranja obavezno provoditi mjere njege betona.

Radna reška između 1. i 2. faze, odnosno između biciklističke i pješačke staze, ujedno je uzdužna dilatacijska reška (pritisnuta razdjelnica), koja je tehnološki potrebna.

Nakon završetka radova 1. i 2. faze zaplavljavaju se i poprečne dilatacijske reške na razmaku ne većem od 5.00 m. Ove razdjelnice izvode se kao prividne

### ARMATURNI ISKAZ

#### IZRAČUN KOLIČINA MREŽA Q283 :

POVRŠINA BETONSKE PLOČE ZA ARMIRANJE.....	1006,60 m <sup>2</sup>
PREKLOP MREŽA.....	0,45 m
UKUPNA MASA MREŽE ZA UGRADNJU.....	13722,80 kg
BROJ KOMADA MREŽA.....	232 kom