



# SLUŽBENI GLASNIK

## OPĆINE PODSTRANA

Godina XXI

Podstrana 05. kolovoza 2014.

Broj 21/2014

### OPĆINSKO VIJEĆE

Na temelju članka 100. stavka 7. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne Novine br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11, 50/12, 55/12), a u svezi s odredbom članka 188. stavak 1. Zakona o prostornom uređenju (Narodne Novine br.153/13), Odluke o izradi Urbanističkog plana uređenja sjeverni dio Grljevac I (Službeni Glasnik Općine Podstrana br.12/08, 6/10) i članka 31. Statuta Općine Podstrana (Službeni Glasnik Općine Podstrana br.7/13) Općinsko vijeće Općine Podstrana na svojoj 19. sjednici održanoj dana 04. rujna 2014. godine donijelo je

#### ODLUKU O DONOŠENJU

#### Urbanističkog plana uređenja sjeverni dio Grljevac I (UPU 7)

##### I. TEMELJNE ODREDBE

###### Članak 1.

- (1) Donosi se Urbanistički plan uređenja sjeverni dio Grljevac I (UPU 7), u daljnjem tekstu – UPU, Plan.
- (2) Elaborat UPU-a koji je izradila tvrtka GISplan d.o.o. iz Splita sastavni je dio ove Odluke.

###### Članak 2.

- (1) UPU se sastoji od osnovnog dijela plana koji čine tekstualni i grafički dio, te obveznih priloga. Elaborat "Mjere zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti" sastavni je dio Plana i uvezan je zasebno.
- (2) Elaborat „Urbanistički plan uređenja sjeverni dio Grljevac I (UPU 7)“ uvezan je u dvije knjige:

##### Knjiga 1 – OSNOVNI DIO PLANA

###### I. TEKSTUALNI DIO

OPĆI DIO – Podaci o stručnom izrađivaču i odgovornom voditelju izrade  
ODREDBE ZA PROVOĐENJE

###### II. GRAFIČKI DIO

kart. prikaz br. 1 - Korištenje i namjena površina	1:2000
- Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža:	
kart. prikaz br. 2.1 - Promet	1:2000
kart. prikaz br. 2.2 - Vodoopskrba	1:2000
kart. prikaz br. 2.3 - Odvodnja otpadnih voda	1:2000
kart. prikaz br. 2.4 - Elektroopskrba i telekomunikacije	1:2000
kart. prikaz br. 3 - Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina	1:2000
kart. prikaz br. 4 - Način i uvjeti gradnje	1:2000

**Knjiga 2 – OBVEZNI PRILOZI PLANA**

- A) OBRAZLOŽENJE
- B) STRUČNE PODLOGE NA KOJIMA SE TEMELJE PROSTORNO PLANSKA RJEŠENJA
- C) POPIS SEKTORSKIH DOKUMENATA I PROPISA KOJE JE BILO POTREBNO POŠTIVATI U IZRADI UPU-a
- D) ZAHTJEVI I MIŠLJENJA
- E) IZVJEŠĆE O PRETHODNOJ RASPRAVI
- F) IZVJEŠĆE O JAVNOJ RASPRAVI
- G) EVIDENCIJA POSTUPKA IZRADE I DONOŠENJA UPU-a
- H) SAŽETAK ZA JAVNOST

**II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE****1. UVJETI ODREĐIVANJA I RAZGRANIČAVANJA POVRŠINA JAVNIH I DRUGIH NAMJENA****Članak 3.**

- (1) Područje obuhvata Plana utvrđeno je PPUO-om Podstrana. Površina obuhvata Plana iznosi cca 33,5 ha.
- (2) Svi zahvati na prostoru obuhvata Plana vezani uz izgradnju, uređenje prostora ili realizaciju bilo kakvih radova na površini, ispod ili iznad zemlje, mogu se provoditi samo u skladu s uvjetima uređenja prostora utvrđenim u skladu s postavkama Plana, kao i na temelju svih pozitivnih zakona i drugih propisa.
- (3) Na području obuhvata Plana ne smiju se graditi građevine, koje bi svojim postojanjem ili uporabom, neposredno ili potencijalno, ugrožavale život, zdravlje i rad ljudi, odnosno ugrožavale postojeće urbane i prirodne vrijednosti, uključivo i okoliš, iznad dopuštenih vrijednosti, niti se smije zemljište uređivati ili koristiti na način koji bi izazvao takve posljedice.
- (4) Urbanističkim planom uređenja, na kartografskom prikazu broj 1. *Korištenje i namjena površina*, obuhvat Plana razgraničen je na površine slijedećih namjena:

**Mješovita namjena, pretežito stambena - M1****Stambena namjena - S****Javna i društvena namjena – D**

- vjerska - D8

**Zaštitno zelenilo - Z****Vodene površine**

- vodno dobro; potoci i bujice

**Površine infrastrukturnih sustava - IS****Područje za regulaciju i izmještanje bujica i potoka****Parkirališta - P****Prometne površine**

- kolne
- kolno – pješačke
- pješačke
-

#### Članak 4.

(1) Detaljno razgraničavanje između pojedinih namjena površina prikazano je na katastarsko topografskoj podlozi u mjerilu 1:2000.

(2) U razgraničavanju prostora granice se određuju u korist zaštite prostora, te ne smiju ići na štetu javnog prostora. Moguće razlike u mjerenju detaljnijih podloga i u mjerenju stvarnog terena ne smatraju se izmjenom Urbanističkog plana.

#### Članak 5.

(1) **Mješovita namjena – pretežito stambena, M1** obuhvaća prostorne cjeline u kojima prevladava stambena namjena (osnovna namjena) i sadržaji naselja koji prate stanovanje (sekundarna namjena). Sekundarnu namjenu čine gospodarske djelatnosti (proizvodno-zanatske, poslovne, ugostiteljsko - turističke). Uvjet za izgradnju sadržaja sekundarne namjene je da ne stvaraju buku i ne zagađuju zrak ili tlo iznad dozvoljenih granica te ne zahtijevaju teški transport. Dopuštene su samo poslovne djelatnosti koje nadopunjuju i ne ometaju stanovanje, te tihi obrti. Sadržaji sekundarne namjene mogu se graditi kao dio građevine osnovne namjene ili kao zasebna građevina na istoj građevnoj čestici na kojoj je i građevina osnovne namjene, uz uvjet da je njihov udio u ukupnoj bruto građevinskoj površini manji od 50%. Za smještaj gospodarskih djelatnosti u dio građevine stambeno poslovne namjene ili na dijelu građevne čestice mješovite, pretežito stambene namjene, vrijede isti prostorni pokazatelji kao za izgradnju stambenih građevina (poglavlje 4. ovih odredbi 'Uvjeti i način gradnje stambenih građevina').

(2) **Stambena namjena – S** obuhvaća prostorne cjeline, neizgrađene dijelove obuhvata Plana, namijenjene isključivo stanovanju niske gustoće, te pratećih sadržaja na otvorenom namijenjenih rekreaciji i dječjim igralištima. Radi se o slabije pristupačnim djelovima naselja u kojima je potrebno očuvati agro-turističke karakteristike prostora, u skladu s dosadašnjim korištenjem. Omogućava se pružanje turističko ugostiteljskih usluga u domaćinstvu.

(3) **Javna i društvena namjena – vjerska D8** obuhvaća prostor namijenjen za izgradnju crkve i pastoralnog centra

(4) **Zaštitno zelenilo** planira se uz neke prometnice radi osiguranja preglednosti i uz bujične tokove na mjestima gdje su površine neuvjetne za gradnju.

(5) **Vodene površine** predstavljaju dijelove bujice Grljevac koji se nalaze na području obuhvata Plana.

(6) **Površine infrastrukturnih sustava – IS** namijenjene su smještaju uređaja i građevina infrastrukture, prvenstveno trafostanica. Površine infrastrukturnih sustava mogu se uređivati i unutar prostora određenih za druge pretežite namjene.

## 2. UVJETI SMJEŠTAJA GRAĐEVINA GOSPODARSKIH DJELATNOSTI

#### Članak 6.

Ovim Planom nisu određene prostorne cjeline isključivo gospodarske namjene za smještaj građevina gospodarskih djelatnosti.

## 3. UVJETI SMJEŠTAJA GRAĐEVINA DRUŠTVENIH DJELATNOSTI

#### Članak 7.

(1) Na području obuhvata Plana planirana je nova zona javne i društvene namjene (D8) za potrebe gradnje vjerskih građevina - pastoralnog centra i crkve.

(2) Građevine pastoralnog centra i crkve mogu se graditi na istoj građevnoj čestici pod slijedećim uvjetima:

- Minimalna veličina građevne čestice  $P = 1000 \text{ m}^2$
- Maksimalna površina tlocrta građevine  $P_{\text{max}} = 600 \text{ m}^2$
- Maksimalni koeficijent izgrađenosti  $k_{\text{ig}} = 0,6$

- Maksimalni koeficijent iskorištenosti kis = 2,0
- Maksimalni broj etaža =  $P_0 + P + 4$
- Visina građevina  $V_{max.} = 16,5$  m, osim za zvonik koji može biti i viši
- Udaljenost građevina javne i društvene namjene od susjednih građevina ne smije biti manja od polovine visine više građevine. Minimalna udaljenost podruma je od granica građevne čestice je 2m.
- Uređenje građevne čestice, njena površina i oblik moraju zadovoljiti sve potrebe planirane izgradnje uz osobitu pažnju prema uređenju površina, odabiru materijala popločenja i organizaciji vanjskog prostora.
- Udaljenost građevine od javno prometne površine je najmanje 5,0 m.

(3) Najmanje 40% građevne čestice se mora hortikulturno urediti. Veći dio zelene površine je potrebno urediti kao javni parkovni prostor. Sadnja ukrasnog i zaštitnog zelenila obvezna je na dijelu građevne čestice prema javno prometnoj površini;

(4) Pri gradnji građevina koje su dio kompleksa na jednoj građevnoj čestici potrebno je ostvariti prostornu ravnotežu (kompozicijom, proporcijama, visinom, materijalima i drugim elementima).

(5) Otvoreni prostor između pastoralnog centra i crkve urediti kao pristupni trg.

(6) Smještaj vozila se rješava na građevnoj čestici prema uvjetima iz poglavlja 5. ovih Odredbi. Uz potreban broj vozila za građevine namjene D8, planira se gradnja podzemne garaže javne namjene kapaciteta 60 vozila.

### **3.1. Uvjeti smještaja građevina za šport i rekreaciju**

#### **Članak 8.**

Otvorena igrališta rekreacijske namjene, bez gledališta, pratećih sadržaja i parkiranja, mogu se uređivati u prostornim cjelinama namjene S i M1. Igralište može obuhvatiti 80% površine izdvojene građevne čestice.

## **4. UVJETI I NAČIN GRADNJE STAMBENIH GRAĐEVINA**

### **OPĆI UVJETI**

#### **Članak 9.**

(1) Stambene građevine mogu se graditi u prostornim cjelinama namjene M1 i S. Stambenim građevinama smatraju se individualne stambene građevine (stambeno-poslovne) i višestambene građevine (višestambeno poslovne).

(2) Individualne stambene (stambeno-poslovne) građevine su građevine čija je maksimalna brutto građevinska površina  $400\text{m}^2$ , s najviše 4 stambene jedinice. U dijelu stambene građevine moguće je urediti poslovni prostor. Individualne stambene građevine mogu biti jednoobiteljske ili višeobiteljske.

(3) Višestambene građevine su stambene i stambeno poslovne građevine brutto građevinske površine veće od  $400\text{m}^2$ . Maksimalni broj stambenih jedinica je 8.

(4) U dijelu stambeno poslovne građevine, u prostornim cjelinama M1, moguće je smjestiti poslovne djelatnosti koje nadopunjuju stanovanje (ali ga ne ometaju) i tihe obrte, uz uvjet da zauzimaju manje od 50% ukupne GBP.

(5) U prostornim cjelinama stambene namjene (S) moguć je smještaj turističkih djelatnosti u sklopu stambenih jedinica; turističke usluge koje građani pružaju u domaćinstvima (soba, apartman), do maksimalno 16 ležajeva.

(6) Na jednoj građevnoj čestici može se graditi jedna osnovna građevina stambene ili stambeno-poslovne namjene te pored nje i pomoćne građevine koje čine stambenu i/ili gospodarsku cjelinu (kao što su spremišta, ljetne kuhinje, garaže i sl.). Najmanja udaljenost garaže od prometne površine je 4 m za neizgrađeno građevinsko područje, a najmanje 1,0 m za izgrađeno građevinsko područje. Kod slijepih ulica omogućava se gradnja garaže do ruba građevne čestice prema toj ulici. Garaže se mogu graditi samo uz uvjet da ne narušavaju sigurnost prometa.

(7) Na česticama većim od 1000 m<sup>2</sup> mogu se graditi dvije osnovne građevine stambene ili stambeno-poslovne namjene, na način da imaju spojene podrumске etaže (npr. zajednička garaža), dok udaljenost između nadzemnih dijelova građevina mora biti jednaka zbroju polovina visine jedne i druge građevine.

(8) Smještaj vozila se rješava na građevnoj čestici prema uvjetima iz poglavlja 5. ovih Odredbi, ako odredbama nije nevedeno drugačije. U slučaju gradnje garaže u podrumu moguća je izvedba podruma na 60% površine građevne čestice.

(9) Sve građevine moraju imati pristup na prometnu površinu. Prometna površina kojom se pristupa građevini mora biti izvedena barem u zemljanim radovima i u sustavu ulica koje sve moraju imati propisanu minimalnu širinu (do spoja na D8).

## STAMBENE GRAĐEVINE U PROSTORNOJ CJELINI M1

### Članak 10.

(1) **Individualne građevine** moguće je graditi kao samostojeće, dvojne ili niz.

(2) Minimalna površina građevne čestice

- za gradnju samostojeće građevine: 400 m<sup>2</sup>;
- za gradnju dvojne građevine: 300 m<sup>2</sup>;
- za gradnju građevina u nizu: 250 m<sup>2</sup>.

(3) U slučaju da je površina čestice zemljišta od koje se formira nova građevna čestica veća od površine propisane u stavku 2. , tada minimalna površina građevne čestice iznosi:

- za gradnju samostojeće građevine: 500 m<sup>2</sup>;
- za gradnju dvojne građevine: 400 m<sup>2</sup>;
- za gradnju građevina u nizu: 350 m<sup>2</sup>.

(4) Minimalna širina glavne fronte građevne čestice

- za gradnju samostojeće građevine: 14 m;
- za gradnju dvojne građevine: 12 m;
- za gradnju građevina u nizu: 10 m

(5) Maksimalni koeficijenti izgrađenosti i iskorištenosti građevne čestice za gradnju samostojeće građevine, dvojne građevine i građevine u nizu iznosi najviše: kig (nadzemni)= 0,3; kigP= 0,6; kisN= 0,8;

(6) Maksimalna katnost i visina:

- za gradnju samostojeće i dvojne građevine:  $Po/S+P+2k$ ,  $h= 9$  m; na kosom terenu nagiba preko 30°  $h=10,5$  m.
- za gradnju građevina u nizu:  $Po/S+P+1k$ ,  $h=7,0$  m; na kosom terenu nagiba preko 30°  $h=8,5$  m.

(7) Ostali prostorni pokazatelji:

- Površina građevne čestice u izgrađenom dijelu građevinskog područja može biti manja za do 10% propisane površine građevne čestice.
- Minimalna udaljenost građevine od ruba građevne čestice iznosi 4,0 m. Minimalna udaljenost građevine od prometne površine iznosi 5,0 m.
- Dvojne građevine moraju se preklapati sa minimalno 50% duljine zida na zajedničkoj međi.
- U nizu se mogu graditi najviše tri individualne stambene građevine.
- prometna površina na koju se priključuje građevna čestica za gradnju nove individualne stambene (stambeno poslovne) građevine mora imati najmanju širinu kolnika:
  - 3,0 m za samostojeće građevine,
  - 5,5 m za dvojne građevine i građevine u nizu, te mora biti izvedena barem u zemljanim radovima i u sustavu ulica iste minimalne širine do spoja na D8

(8) Prilikom formiranja građevne čestice može se odobriti odstupanje od propisane minimalne površine ako je ista smanjena radi formiranja čestice za površinu javne namjene. U tom slučaju površina građevne čestice može biti manja najviše za površinu koja se odvojila za formiranje javne namjene, odnosno maksimalno do 20%, a maksimalni kig i kis obračunavaju se na temelju izvorne površine čestice, prije odvajanja dijela za javnu namjenu.

(9) U slučaju kada je građevna čestica smanjena radi formiranja planirane prometnice tako da je preostali dio širok 18,0 m ili manje, dopušta se manja udaljenost građevine od te javno prometne površine. Udaljenost može biti manja za širinu koja se odvojila za formiranje javno prometne površine, ali ne manja od 3m. Za pojedinačne interpolirane građevine koje se nalaze uz postojeće puteve za koje se planom ne predviđa širenje, udaljenost od prometnice se usklađuje sa formiranim građevnim pravcem, uz uvjet da nije manja od 3,0 m.

### Članak 11.

**Višestambene građevine** grade se isključivo kao samostojeće građevine prema slijedećim uvjetima:

- Minimalna površina građevne čestice ne može biti manja od 600 m<sup>2</sup>, sa najmanjom širinom fronte uz ulicu 18 m.
- Površina građevne čestice u izgrađenom dijelu građevinskog područja namijenjena za gradnju višestambene ili višestambeno poslovne građevine sa najviše 4 stambene jedinice može biti manja za do 10% propisane površine građevne čestice.
- Koeficijent izgrađenosti i koeficijent iskorištenosti građevne čestice za gradnju građevine ne mogu biti veći od  $k_{ig} = 0,3$ ;  $k_{igP} = 0,6$ ;  $k_{isN} = 1,0$ .
- Maksimalna tlocrtna površina građevine može biti do 260 m<sup>2</sup>;
- Maksimalna katnost i visina građevine je  $Po/S + P + 2k$ , odnosno 9,0 m. Na kosom terenu nagiba preko 30° maksimalna visina građevina je 10,5 m. Građevina može imati više od jedne podrumске etaže ukoliko su iste namijenjene za smještaj vozila (garaža).
- Minimalna udaljenost građevine od ruba građevne čestice iznosi 4,0 m. Minimalna udaljenost građevine od prometne površine iznosi 5,0 m.
- javno prometna površina kojom se pristupa građevini sa više od 4 stana mora biti izvedena barem u zemljanim radovima i imati najmanju širinu kolnika 5,5 m i nogostup najmanje širine 1,6 m barem s jedne strane ulice, te mora biti u sustavu ulica iste minimalne širine do spoja na D8.

## STAMBENE GRAĐEVINE U PROSTORNOJ CJELINI S

### Članak 12.

(1) U prostornim cjelinama oznake S - namijenjenim stanovanju niže gustoće, stambene građevine grade se isključivo kao individualne, samostojeće, prema slijedećim uvjetima:

- Minimalna površina građevne čestice 600 m<sup>2</sup>, najmanja fronta čestice uz ulicu 20 m;
- Maksimalna tlocrtna površina objekta 200 m<sup>2</sup>;
- Koeficijent izgrađenosti i koeficijent iskorištenosti građevne čestice za gradnju građevine ne mogu biti veći od  $k_{ig}$  (nadzemni) = 0,2;  $k_{igP} = 0,5$ ;  $k_{isN} = 0,7$
- Maksimalna katnost i visina građevine je  $Po/S + P + 1k + Pk$ ,  $h = 8$  m; na kosom terenu nagiba preko 30°  $h = 9,5$  m.
- Minimalna udaljenost građevine od ruba građevne čestice iznosi  $h/2$ , ali ne manje od 3,5 m. Minimalna udaljenost građevine od prometne površine iznosi 5,0 m.

(2) Izuzetno, građevna čestica iz stavka 1. ovog članka može biti i manja ali ne manja od 500 m<sup>2</sup>. U tom slučaju maksimalna bruto tlocrtna površina građevine može iznositi najviše 100 m<sup>2</sup>, uz poštivanje ostalih uvjeta iz prethodnog stavka.

## OBLIKOVANJE GRAĐEVINA I UREĐENJE GRAĐEVNIH ČESTICA

### Članak 13.

(1) Arhitektonskim oblikovanjem građevina poželjno je slijediti logiku i gdje je to primjereno, oblike tradicijske gradnje uključujući i materijale i načine njihove završne obrade. Arhitektonsko oblikovanje treba težiti jednostavnim i funkcionalnim volumenima uz umjereno korištenje elemenata horizontalne i vertikalne razvedenosti. Isto vrijedi i za krovne plohe.

(2) Krov se izvodi kao kosi i /ili ravni. Kosa krovništa se mogu izvoditi kao četverostrešna ili dvostrešna. Sljeme dvostrešnih krovova postavlja se po dužoj strani građevine i paralelno s osi ulice te paralelno sa slojnicama na kosom terenu, nagiba između 18°-30°. Tradicijski pokrov je kupa kanalica odnosno crijep sličnog izgleda. Dopušteni su krovni prozori tipa abaina ili luminara. Moguće je i formiranje terase u srednjoj trećini krovne plohe, ali unutar gabarita krova. Prema jednoj strani građevine sve krovne plohe moraju imati približno isti nagib, bez skokova u krovnoj plohi.

(3) Vanjske jedinice klimatizacijskih uređaja ne smiju se smještati na ulična pročelja građevina.

(4) Posebnu pažnju je potrebno posvetiti otvorenim površinama koje je potrebno hortikulturno urediti autohtonim biljnim vrstama visokog i niskog raslinja. Minimalno 40% površine građevnih čestica treba zadržati kao prirodni ili hortikulturno obrađeni teren koji funkcionira kao upojna površina, ako u odredbama nije navedeno drugačije. Travna rešetke se ne smatra prirodnim vodopropusnim terenom, već samo teren uređen visokim ili niskim zelenilom. Površine građevne čestice obrađene kao nepropusne (krovovi ravni ili kosi, terase, popločane staze itd.) mogu biti 1,5 puta veći od maksimalno dopuštene izgrađene površine. Postojeće i planirano zelenilo mora biti određeno, prema uvjetima iz ovih odredbi, u rješenju o uvjetima građenja ili lokacijskoj dozvoli.

(5) Na kartografskom prikazu br. 3 *Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina*, označeni su potezi uz prometnice određeni za ozelenjavanje sadnjom drvoreda. Drvored se sadi na negrađivom dijelu čestice, između regulacijske linije i granice građivog dijela.

(6) Prirodni teren je neizgrađena površina zemljišta (građevne čestice) prije izgradnje. Uređenjem terena građevne čestice kod izgradnje stambenih građevina ne može se nasipanjem ili iskopom visinski izmijeniti prosječna ploha prirodnog terena više od +/-1,0 m.

(7) Teren oko građevina, potporni zidovi, terase i sl. moraju se izvesti tako da ne narušavaju izgled naselja, da prate nagib terena i da se ne promijeni prirodno otjecanje vode na štetu susjednog zemljišta i susjednih građevina. Visina potpornih zidova ne smije prijeći 2,0 m. Ukoliko je nužna gradnja višeg potpornog zida tada se mora izvoditi terasasto pri čemu vidljivo lice zida mora biti u kombinaciji kamena, betona i zelenila.

(8) Kod ograđivanja građevne čestice koristiti zelenilo i prirodne materijale. Ograda građevnih čestica se izvodi na regulacijskoj liniji odnosno na granici sa susjednim česticama, do najviše 1,5 m visine u kombinaciji kamena, betona i metala, ili ograde od punog zelenila.

## **Rekonstrukcija i zamjena postojećih građevina**

### **Članak 14.**

(1) Postojeće stambene i stambeno poslovne građevine moguće je rekonstruirati prema uvjetima iz članaka 11.-15.

(2) Postojeće građevine čija je udaljenost od međe i prometne površine manja od one zadane člancima 11.-15. moguće je rekonstruirati u postojećem tlocrtnom gabaritu, ukoliko je ta udaljenost najmanje 1,0 m. U tom slučaju je moguća visina građevine propisana za zonu M1. Ostali uvjeti iz članaka 11.-15. moraju biti zadovoljeni prilikom rekonstrukcije.

(3) Gradnja zamjenske građevine izvodi se prema uvjetima iz članaka 11.-15.

(4) Postojeće građevine koje nisu izgrađene u skladu s uvjetima iz članaka 11.-15. mogu se zamijeniti novom građevinom istih gabarita uz slijedeće uvjete:

- osigurati najmanje jedno parkirališno mjesto po stambenoj jedinici i turističkom apartmanu a za građevine s više od 6 stanova ili smještajnih jedinica potrebno je osigurati najmanje 2 PM po stambenoj (smještajnoj) jedinici. Osnova za obračun potrebnog broja parkirališta za građevnu česticu vrši se prema stambenoj (smještajnoj) jedinici bruto površine do 75 m<sup>2</sup>. U slučaju da na građevnoj čestici nema uvjeta za smještaj vozila, moguće je taj smještaj riješiti na susjednoj čestici ili garaži. Čestica na kojoj se rješava parkiranje vozila ne može mijenjati namjenu.

- osigurati Planom određeni koridor prometnice i minimalna udaljenost građevine od regulacijske linije koja je određena za novu gradnju.

## **5. UVJETI UREĐENJA ODNOSNO GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA PROMETNE, TELEKOMUNIKACIJSKE I KOMUNALNE MREŽE S PRIPADAJUĆIM OBJEKTIMA I POVRŠINAMA**

### **Članak 15.**

- (1) Planom se određuju koridori, trase i površine infrastrukturnih sustava:
  - cestovnog prometa
  - telekomunikacija
  - vodoopskrbe i odvodnje
  - energetike
- (2) Pri projektiranju i izvođenju građevina i uređaja javne i komunalne infrastrukture potrebno je pridržavati se posebnih propisa, te pribaviti suglasnosti tijela ili osoba određenih posebnim propisima.
- (3) Za građevine prometnih i infrastrukturnih sustava (prometnice, trafostanice, crpne stanice, i dr.) formira se zasebna građevna čestica u skladu s posebnim propisima.
- (4) Do svake infrastrukturne građevine obvezna je izvedba odgovarajućeg kolnog pristupa, osim za bazne stanice mobilne telefonije.
- (5) Prilikom izgradnje građevina infrastrukture potrebno je provoditi propisane mjere zaštite okoliša (rekultiviranje i sanacija nasipa i iskopa, izgradnja zaštitnih zidova i sl.).
- (6) Koridori, trase i površine infrastrukturnih sustava prikazani u grafičkom dijelu UPU-a usmjeravajućeg su značenja te su u postupku izrade projektne dokumentacije dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe proizišle iz detaljnije razrade. Omogućava se manja izmjena trasa planiranih ulica zbog prilagodbe terenskim uvjetima i vlasničkim odnosima pod uvjetom da se izmjenom ne mijenja glavna koncepcija prometnog rješenja i da se ne pogoršavaju tehnički elementi planirane prometnice.
- (7) Konačni smještaj i broj infrastrukturnih građevina (trafo stanica, crpnih stanica i sl.) utvrdit će se u postupku izrade projektne dokumentacije, te se odstupanje od broja i smještaja tih građevina prikazanog u grafičkom dijelu UPU-a neće se smatrati izmjenom istog.

### **5.1. Uvjeti gradnje prometne mreže**

### **Članak 16.**

- (1) Prometna mreža se sastoji od sustava međusobno zavisnih prometnica (ulica) a koje se u planu razvrstavaju prema zakonskom odnosno funkcionalnom značaju i to na slijedeći način:
  - kolna prometnica (sabirna) – (SP)
  - kolna prometnica (pristupna) – (PP)
  - kolno-pješačka prometnica (KP)
  - zatečene prometne površine (nejednake širine koridora)
- (2) Sukladno značaju prometnice a prema navedenoj podjeli definirani su elementi poprečnog presjeka prometnice. Posebni naglasak se daje na obveznu gradnju jednostranih odnosno obostranih pješačkih nogostupa minimalne pojedinačne širine 1.60 metara. Sabirne ulice predstavljaju temeljne kolne prometnice Plana, čija je uloga povezivanje lokalne mreže na prometnu mrežu šireg značaja.
- (3) U slučaju gradnje nove prometnice koja nije prikazana na kartografskom prikazu 2.1. *Promet*, minimalna širina kolnika iznosi 5.50 m uz bar jedan pješački pločnik širine 1.60 m, bez obzira da li se planira u izgrađenom ili neizgrađenom dijelu građevinskog područja.



- (4) Omogućava se planiranje internih pristupnih prometnica unutar pojedinih prostornih cjelina, minimalne širine 3.00 m i maksimalne dužine 50.00 m, za najviše 2 građevne čestice.
- (5) Ako se građevna čestica nalazi na spoju ulica različitog značaja obvezno se priključuje na ulicu nižeg značaja.
- (6) Na kartografskom prilogu broj 4 „Način i uvjeti gradnje“ prikazan je način priključenja na javnu prometnu i komunalnu mrežu tako da je označena dionica prometnice na kojoj je moguće izvršiti priključak. Sa sabirne, pristupne i kolnopješačke ulice moguć je zajednički i/ili pojedinačni pristup građevnim česticama.
- (7) Ako ulica ima manju širinu od 5,5 m, a služi za dvosmjerni promet vozila, potrebno je osigurati odgovarajuća proširenja radi mimoilaženja
- (8) Građevne čestice za gradnju građevina uz planirane ili postojeće javno prometne površine određene ovim Planom, moraju se formirati samo do regulacijskog pravca javno prometne površine, kako bi se osigurala gradnja tih javno prometnih površina. Minimalna udaljenost regulacijskog pravca od ruba kolnika mora biti tolika da se osigura mogućnost izgradnje odvodnog jarka, usjeka, nasipa, bankine i nogostupa u skladu sa zakonskim propisima.
- (9) Izgrađene ulice, koje su ucrtane u Prostornom planu uređenja Općine Podstrana (Sl. glasnik Općine Podstrana 03/06, 08/08) kartografski prikaz 4. *Građevinska područja naselja*, sa širinom koridora od 5,5 m, mogu se zadržati u postojećoj širini koja je manja od planiranog koridora na onim dionicama gdje nema uvjeta za proširenje radi izgrađenih građevina uz ulicu. U tom slučaju, unutar površine planiranog koridora nije dopuštena nikakva gradnja (garaže, druge pomoćne građevine, novi ogradni zidovi i drugo).
- (10) U izgrađenom dijelu građevinskog područja dozvoljena je interpolacija građevina na građevnim česticama koje imaju pristup s postojećih prometnica do rekonstrukcije prometnica sukladno rješenju iz ovog Plana. U tom se smislu postojeće prometnice koje ne zadovoljavaju minimalne uvjete iz ovog plana (širina koridora) smatraju 1. etapom njihove rekonstrukcije na potrebnu minimalnu širinu.

### 5.1.1. Prometnice

#### Članak 17.

- (1) Sve prometnice su planirane za odvijanje dvosmjernih prometnih tokova osim ako posebnom regulacijom, na pojedinim dionicama, ne bude određen jednosmjerni režim kretanja kao rezultat posebnih prostornih ili prometnih uvjeta ali isključivo u okviru planom zadatih dimenzija prometnica.
- (2) Dimenzije poprečnih presjeka prometnica u planu, se utvrđuju sukladno kategoriji, u okviru funkcionalne podjele prometnica, na slijedeći način:

#### - Kolne prometnice (sabrne) SP

$$5.50 + 1.60 (+1.60) = 7.10 - 8.70 \text{ metara}$$

Kolnik širine 5.50 metara se sastoji od dvije vozne trake pojedinačne širine 2.75 m za dvosmjerno kretanje vozila i jednostranog ili obostranog pješačkog nogostupa širine 1.60 metara. Kolne prometnice sabirnog tipa su temeljne prometnice – ulice na području naselja preko kojih lokalni promet ima pristup na mrežu kolnih prometnica šireg prostora.

#### - Kolne prometnice (pristupne) PP

$$5.50 + 1.60 = 7.10 \text{ metara}$$

Kolnik širine 5.50 metara se sastoji od dvije vozne trake pojedinačne širine 2.75 m za dvosmjerno kretanje vozila i jednostranog pješačkog nogostupa minimalne širine 1.60 metara. Mreža ovih prometnica se prometno nadovezuje na mrežu prometnica višeg reda (sabrne prometnice) s temeljnom zadaćom neposrednog pristupa do planiranih građevnih čestica.

#### - Kolne prometnice (pristupne) KP

$$3.00 + 1.60 = 4.60 \text{ metara}$$

Zbog prostornih nemogućnosti (ograničenja zbog izgrađenosti prostora) polaganja punog profila ovaj tip predstavlja varijantu kolne pristupne prometnice čiji se poprečni presjek sastoji od kolnika širine 3.00 m i jednostranog pješačkog nogostupa minimalne širine 1.60 metara. Ova prometnica predstavlja izuzetak u odnosu na ostale prometnice plana i utvrđuje se isključivo za jednosmjerni promet.

**- Kolno – pješačke prometnice KP****5.00 (3.00 - 3.50) metara**

Omogućava se formiranje kolno - pješačkih ulica (površina) do pojedinih građevina ili grupe građevina koje nemaju mogućnost pristupa sa planirane prometne mreže. Na mjestima priključaka kolno – pješačkih odnosno pješačkih površina na nogostup sabirne odnosno pristupne ulice obvezna je gradnja zakošene pristupne rampe, zakošenjem lica rubnjaka ili upuštanje rubnjaka u dužini potrebnoj za prilaz vozila. Osnovna primjenjena širina poprečnog presjeka ove ulice iznosi 5.00 metara ali u pojedinim slučajevima je ista prilagođena lokalnim prilikama i iznosi 3.00 odnosno 3.50 metara.

(3) Sve planirane prometnice završnog tipa predviđene su s kolnim proširenjima – okretištima na krajevima kolnika odnosno proširenjima uz kolnik za mimoilaženje vozila. Okretišta treba projektirati sukladno Pravilniku o uvjetima za vatrogasne pristupe (N.N. br. 35/94, 142/03).

**Članak 18.**

(1) Zaštitni pojas javne ceste u naselju može se priključiti negrađivom dijelu građevne čestice. Već izgrađene građevine sa građevnom dozvolom ili građene prije 15.2.1968. u koridoru javne ceste, a izvan zaštitnog pojasa ceste mogu se održavati i rekonstruirati u postojećim gabaritima.

(2) Zaobljenja rubnjaka na križanjima kolnih prometnica treba izvesti s minimalnim radijusom 6.00 metara a na mjestima priključka kolno – pješačke ulice na kolnik ulice višeg reda  $R_{min.} = 3.00$  metara, kako je to utvrđeno planom.

(3) Sve prometnice planirane su u skladu sa važećim Zakonom o zaštiti od požara, u pogledu poprečnih i uzdužnih nagiba, radijusa prometnica i vatrogasnih pristupa. Daljnjom razradom prometne mreže, Idejnim i glavnim projektom ceste, odredit će se precizno geometrija i nosivost vatrogasnih pristupa, poprečni i uzdužni nagibi prometne infrastrukture.

(4) Uzdužni nagibi niveleta prometnica su rezultat poštivanja nagiba postojećih kolnika tamo gdje isti postoje formirani kao ulice uz postojeće građevne čestice odnosno uređenog terena građevnih čestica. Kod polaganja trasa novih (planiranih) prometnica uzdužni nagibi niveleta su uvjetovani karakteristikama i morfologijom postojećeg terena. Nagibi su utvrđeni datim kotama niveleta na svim karakterističnim mjestima, a posebno na križanjima prometnica. Nagibi niveleta prometnica u planu se pritom bitno razlikuju, po veličini, ovisno o tome na kojem dijelu prostora plana su položene. Planirane prometnice imaju prometno povoljne nagibe niveleta koji iznose do 10.00%. Prometnice planirane po postojećim putevima, posebno postojeće prometnice u gusto izgrađenim djelovima naselja koje nemaju mogućnost rekonstrukcije, imaju znatno nepovoljnije nagibe niveleta (i do 12.00%) dok na nekim postojećim kraćim prilazima nagibi iznose i preko 15.00%. Spomenute dionice posebno su označene na kartografskom prikazu broj 2.1 *Promet*.

(5) Sve kolne prometnice u Planu se utvrđuju kao jednostrešne, s poprečnim nagibom kolnika od 1,5 – 2,5%. Poprečni nagib pješačkih nogostupa u smjeru kolnika treba biti 1,5%.

(6) Sve prometnice treba izvesti sa suvremenom kolovoznom konstrukcijom i kolničkim zastorom minimalne nosivosti od 100 kN.

(7) Nogostupe izvesti s izdignutim rubnjacima od prefabriciranih betonskih elemenata s zakošenim licem. U zonama pješačkih prijelaza obvezna je ugradnja zakošenih rampi za kretanje osoba s invaliditetom.

(8) Prometnice treba opremiti svom potrebnom horizontalnom i vertikalnom prometnom signalizacijom sukladno utvrđenom režimu kretanja vozila a temeljem posebnog prometnog projekta. Na svim prometnicama i javnim prometnim površinama treba predvidjeti postavljanje javne rasvjete. Na mjestima gdje je to moguće uz prometnice planirati sadnju zaštitnog zelenila u nizu.

(9) Situacijski i visinski elementi trasa prometnica dani su u kartografskom prikazu br. 2.1. Moguća manja odstupanja kod izrade detaljnije tehničke dokumentacije neće se smatrati izmjenom plana.

**5.1.2. Biciklističke staze****Članak 19.**

Na području obuhvata plana nije predviđena gradnja posebnih traka odnosno površina za promet biciklista.

**5.1.3. Javni gradski prijevoz (JGPP)****Članak 20.**

JGPP nije planiran na području obuhvata Plana već će se isti odvijati duž kolnika državne ceste s zaustavljanjem na mjestima postojećih ugibališta.

**5.1.4. Namjenska parkirališta – normativi za parkiranje vozila****Članak 21.**

(1) Za smještaj vozila u mirovanju koriste se uređena otvorena parkirališta, garaže ili dijelovi građevine određeni za tu namjenu. Potreban broj parking mjesta određen je namjenom građevine i normativima za parkiranje vozila. Parkirališna mjesta potrebno je osigurati na građevnoj čestici (ili u sklopu jedinstvenog zahvata) prema sljedećoj tablici:

namjena građevine	broj mjesta na	potreban broj mjesta (PGM)
individualna stambena - samostojeća	stambena/smještajna jedinica	1
individualna stambena - dvojna, u nizu višestambena	stambena/smještajna jedinica	2
zanati i skladišta	1 zaposleni	0,40
Uredski prostori	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	20
Trgovina	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	30
Banka, pošta, usluge	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	30
Ugostiteljstvo i turizam	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	20
Javna i društvena - vjerska	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	10

PGM = parkirno ili garažno mjesto

(2) Osnova za obračun potrebnog broja parkirališta za građevnu česticu stambene namjene vrši se prema stambenoj (smještajnoj) jedinici bruto površine do 75 m.

**5.1.5. Javna parkirališta i garaže****Članak 22.**

(1) Javna parkirališta označena su na kartografskim prikazima br.1 Korištenje i namjena površina i br. 2.1 Plan Prometa. Osim ovih površina za uzdužno parkiranje kapaciteta cca 70 vozila, u obuhvatu UPU-a moguće je uređivanje javnih parkirališta i na drugim pogodnim lokacijama koje nisu označene Planom.

(2) U sklopu površine određene za društvenu i javnu namjenu – D8, planirana je gradnja javne podzemne garaže kapaciteta cca 60 vozila.

**5.1.6. Trgovi i druge veće pješačke površine****Članak 23.**

Na području Plana nisu planirane posebne pješačke površine i trgovi za promet pješaka. Pješački promet odvija se na pješačkim nogostupima uz kolnike ulica, na kolno – pješačkim prometnicama i pješačkim putevima. Planirani pravci pješačkih puteva uglavnom prate postojeće puteve na terenu. Manji trg planiran je u okviru namjene D8, kao uređeni javni prostor između crkve i pastoralnog centra.

## 5.2. Uvjeti gradnje telekomunikacijske mreže

### Članak 24.

(1) Sve mjesne i međumjesne telekomunikacijske veze (mrežni kabeli, svjetlovodni i koaksijalni kabeli) polažu se u koridorima postojećih odnosno planiranih prometnica. Kabeli se polažu u kanale po sredini nogostupa, na suprotnoj strani kolnika u odnosu na elektroenergetske kabele. Na mjestima križanja vodova izvode se kabelski zdenci. Omogućeno je postavljanje kanala telekomunikacijske mreže u sve javne prometnice u obuhvatu, ovisno o potrebnom broju i prostornom rasporedu priključaka. Sve zračne vodove elektroničkih komunikacija treba zamijeniti podzemnim kabelima, a postojeće kabele dopuniti na kompletnu podzemnu DTK mrežu.

(2) Pri paralelnom vođenju DTK s ostalim infrastrukturnim instalacijama poštivati slijedeće minimalne udaljenosti:

- |  |        |
|--|--------|
| - DTK – energetska kabel do 10kV             | 0,5 m  |
| - DTK – telefonski kabel Ø                   | 0,5 m  |
| - DTK – vodovodna cijev promjera do 200mm    | 1,0 m  |
| - DTK – vodovodna cijev promjera preko 200mm | 2,0 m  |
| - DTK – cijev kanalizacijskih voda           | 1,0 m. |

(3) Za spajanje objekata na postojeću telekomunikacijsku mrežu treba izvršiti slijedeće:

- potrebno je osigurati koridore za trasu distributivne telekomunikacijske kanalizacije DTK.
- planirani priključak izvesti u najbližem postojećem kabelskom zdencu što bliže komunikacijskom čvorištu.
- koridore telekomunikacijske infrastrukture planirati unutar nogostupa koridora kolnih i kolno-pješačkih prometnica.

(4) Koristiti tipske montažne kabelske zdence prema zahtjevima vlasnika telekomunikacijske infrastrukture, s originalnim poklopcima za dozvoljene pritiske prema mjestu ugradnje; gdje se očekuje promet motornih vozila ugraditi poklopce nosivosti 400 kN, a ostale nosivosti 150 kN.

(5) Dubina rova u kojeg se polaže cijev iznosi 0.8 m u nogostupu i zemljanom terenu a ispod kolnika 1.2 m od konačnog nivoa asfalta. Cijev se u rovu polaže u posteljicu od pijeska; 10 cm ispod i 10 cm iznad cijevi, a zatrpavanje se vrši materijalom iskopa do konačne nivelete terena. Širina koridora za polaganje cijevi distributivne telekomunikacijske kabelske kanalizacije iznosi cca 0,5 m.

(6) Izgradnju planirane distributivne telekomunikacijske kanalizacije i ostale TK infrastrukture u potpunosti je potrebno izvesti u skladu s posebnim propisima (Pravilnik o tehničkim uvjetima gradnje i uporabe TK infrastrukture).

(7) Kućne telekomunikacijske instalacije treba projektirati i izvoditi prema HAKOM-ovom Pravilniku o tehničkim uvjetima za elektroničku komunikacijsku mrežu poslovnih i stambenih zgrada.

## 5.3. Uvjeti gradnje komunalne infrastrukturne mreže

### Članak 25.

(1) Koridori komunalne infrastrukture planirani su unutar koridora kolnih, kolno-pješačkih i pješačkih prometnica.

(2) Dozvoljava se translatorno pomicanje dionica kanala, ukoliko se ne remeti usvojenu koncepciju, poštivajući koridore ostale infrastrukture. Također detaljnijim hidrauličkim proračunom, dozvoljena su manja odstupanja usvojenih presjeka pojedinih dionica.

### 5.3.1. Vodoopskrba

#### Članak 26.

- (1) Planirani i postojeći cjevovodi pripadaju sustavu niske zone snabdijevanja vodom iz vodospreme "Visoka", sa kotom dna 89,00 m.n.m. Da bi korisnici vodovoda imali tehnički odgovarajuće tlakove u priključcima na javnu vodovodnu mrežu, izvan granica plana predviđen je niz pumpnih stanica u visinskim zonama.
- (2) Postojeći vodovod kojim se snabdijeva ovo područje zadovoljava uvjete iz vrijedećeg pravilnika o protupožarnoj zaštiti. Predviđeno je polaganje novog cjevovoda duž planiranih prometnica, presjeka 150 i 100 mm. Također će se poprečnim vezama povezivati postojeći i planirani cjevovod, formirajući prstenastu mrežu koja je povoljnija i sigurnija za opskrbu potrošnih mjesta i protupožarnih hidranata.
- (3) Planirani cjevovod je u dvostrukoj funkciji, kao sanitarno-opskrbeni i protupožarni cjevovod. Duž planiranog cjevovoda predviđeni su protupožarni nadzemni hidranti, razmješteni prema vrijedećim pravilnicima.
- (4) Cijevi za vodoopskrbu su locirane u prometnici na udaljenost 1,00 m od ivičnjaka, sa dubinom ukopavanja minimalno 1,20 m računajući od tjemena cijevi do nivelete prometnice, te betonskim šahtama u čvorovima za smještaj fazonskih komada i zasuna.
- (5) Predviđeni su zatvoreni kanali, okruglog presjeka, koji duž trase imaju odgovarajuće šahte – okna sa pokrovnom pločom na koju se ugrađuje ljevano-željezni poklopac, vidljiv na prometnoj površini sa istom kotom nivelete, kao prometnica.

### 5.3.2. Odvodnja

#### Članak 27.

- (1) Područje obuhvaćeno UPU ima izgrađenu fekalnu kanalizaciju na malom prostoru uz zapadnu granicu obuhvata.
- (2) Usvojen je razdjelni sistem kanalizacije, kojim se odvojenim kanalom odvođe oborinske i otpadne vode.
- (3) Odvodnja sanitarnih otpadnih voda predviđena je na način da se sve sakupljene vode obuhvaćene ovim zahvatom gravitacijski odvođe do priključka na postojeći kanalizacijski sustav općine Podstrana, sa planiranim uređajem za pročišćavanje otpadnih voda i ispustom u more.
- (4) Odvodni kanali su locirani u osi prometnice, na dubini 1,50 m računajući od nivelete prometnice do tjemena cijevi, sa kontrolnim revizijskim oknima od betona, ili odgovarajućeg materijala, radi čišćenja i kontrole pojedinih dionica kanala.
- (5) Do realizacije kanalizacijske mreže sa priključkom na postojeći sustav, omogućava se zbrinjavanje otpadnih voda građevina kapaciteta do 10 ES izgradnjom nepropusnih sabirnih jama, uz osiguranje redovitog pražnjenja. U slučajevima kada nije moguće osigurati pražnjenje sabirnih jama dopušta se gradnja pojedinačnog odgovarajućeg uređaja za pročišćavanje otpadnih voda.
- (6) Sakupljene oborinske vode će se najkraćim putem ispuštati u postojeće potoke uz prethodni tretman u separatorima ulja i masti. Sa većih parkirališnih površina (više od 10 pm), oborinske vode se prije priključenja na odvodne kanale propuštaju kroz separatore.
- (7) Čiste oborinske vode sa krovnih površina i terasa rješavat će se na pojedinoj građevnoj čestici, upuštanjem u uređeni teren

### 5.3.3. Uređenje vodotoka i vodnog režima

#### Članak 28.

- (1) U obuhvatu UPU-a nalazi se bujični tokovi Grljevac i Križine (koje se spajaju u jedno bujično korito), označeni na kartografskom prikazu.
- (2) U svrhu uređenja i održavanja vodotoka potrebno je provoditi slijedeće mjere:

- U slučaju plavljenja, ispiranja, podrivanja ili odronjavanja zemljišta i sličnih štetnih pojava ili poremećaja u vodnom režimu, te posredno ugrožavanja života i zdravlja ljudi i njihove imovine, zaštita od štetnog djelovanja povremenih bujičnih vodotokova i oborinskih odvodnih kanala provodit će se izgradnjom zaštitnih i regulacijskih vodnih građevina, odnosno tehničkim i gospodarskim održavanjem vodotoka, vodnog dobra i regulacijskih i zaštitnih građevina, prema programu uređenja vodotoka i drugih voda u okviru Plana upravljanja vodama. U tu svrhu uz bujične vodotoke osigurava se inundacijski pojas minimalne širine 3 m od gornjeg ruba korita, odnosno ruba čestice javnog vodnog dobra. U inundacijskom pojasu zabranjena je svaka gradnja i druge radnje kojima se može onemogućiti izgradnja i održavanje vodnih građevina, umanjiti protočnost korita i pogoršati vodni režim te povećati stupanj ugroženosti od štetnog djelovanja vodotoka. Eventualnu mogućnost smanjenja inundacijskog pojasa potrebno je utvrditi vodopravnim uvjetima, za svaki objekt posebno.
- Svaki vlasnik, odnosno korisnik objekta ili zemljišta smještenog uz korito vodotoka ili česticu javnog vodnog dobra dužan je omogućiti nesmetano izvršavanje radova na čišćenju i održavanju korita vodotoka. Također ne smije izgradnjom građevine ili njenim spajanjem na komunalnu infrastrukturu umanjiti propusnu moć vodotoka ili uzrokovati eroziju, a za vrijeme izvođenja radova ne smije niti privremeno odlagati bilo kakav materijal u korito vodotoka.
- Postojeća neregulirana korita povremenih bujičnih vodotoka i oborinskih kanala potrebno je regulacijskim radovima povezati i urediti na način da se u kontinuitetu sprovedu oborinske i druge površinske vode do ulijeva u more, a sve u skladu s vodopravnim uvjetima i ostalim aktima i planovima predviđenim Zakonom o vodama. Projektno rješenje uređenja korita sa svim potrebnim objektima, maksimalno smjestiti na česticu “javno vodno dobro” iz razloga izbjegavanja imovinsko - pravnih sporova kao i razloga prilagodbe uređenja važećoj prostorno-planskoj dokumentaciji, a koje će istovremeno omogućiti siguran i blagovremen protok voda vodotoka, te održavanje i čišćenje istog. Dimenzioniranje korita treba izvršiti za mjerodavnu protoku dobivenu kao rezultat hidroloških mjerenja ili kao rezultat primjene neke od empirijskih metoda.
- U iznimnim slučajevima, u svrhu osiguranja i formiranja što kvalitetnijeg prometnog koridora, ne isključuje se regulacija vodotoka u obliku odgovarajuće natkrivene armirano-betonske kinete (min. propusne moći 100-god velika voda) i na način koji će omogućiti njeno što jednostavnije održavanje i čišćenje (natkrivanje izvesti pomičnim armiranobetonskim pločama duž što više dionica i sa što više revizijskih okana). Trasu regulirane natkrivene kinete u sklopu prometnice u pravilu postaviti uz jedan od rubova prometnice ili ispod samog pločnika kako bi ostao osiguran pojas za česticu javnog vodnog dobra. Izradu projektnog rješenja treba uskladiti sa stručnim službama Hrvatskih voda.
- Na mjestima gdje trasa prometnice poprečno prelazi preko bujičnih vodotoka i odvodnih kanala predvidjeti mostove ili propuste takvih dimenzija koji će nesmetano propustiti mjerodavne protoke. Ukoliko je potrebno predvidjeti i rekonstrukciju postojećih propusta zbog male propusne moći ili dotrajalosti. Na mjestima gdje prometnica poprečno prelazi preko reguliranog korita vodotoka potrebno je predvidjeti mostove ili propuste koji neće smanjiti slobodni profil korita, kojim će se osigurati statička stabilnost postojeće betonske kinete, zidova ili obaloutvrde, odnosno kojim se neće poremetiti postojeći vodni režim. Os mosta ili propusta postaviti što okomitije na uzdužnu os korita. Također treba predvidjeti oblaganje ulijeva i izljeva novoprojektiranih ili rekonstruiranih propusta u dužini min. 3,0 m', odnosno izraditi tehničko rješenje eventualnog upuštanja čistih oborinskih voda u korita vodotoka kojim će se osigurati zaštita korita od erozije i neometan protok vodotoka.
- Polaganje objekata linijske infrastrukture (kanalizacija, vodovod, električni i telekomunikacijski kablovi itd.) zajedno sa svim oknima i ostalim pratećim objektima uzdužno unutar korita vodotoka, odnosno čestice javnog vodnog dobra nije dopušteno. Vođenje trase paralelno sa reguliranim koritom vodotoka izvesti na minimalnoj udaljenosti kojom će se osigurati statika i hidraulika stabilnost reguliranog korita, te nesmetano održavanje ili buduća rekonstrukcija korita. Kod nereguliranih korita, udaljenost treba biti minimalno 3,0 m od gornjeg ruba korita, odnosno ruba čestice javnog vodnog dobra zbog osiguranja inundacijskog pojasa za buduću regulaciju. U samo određenim slučajevima udaljenost polaganja se može smanjit, ali to bi trebalo utvrditi posebnim vodopravnim uvjetima i za svaki objekt posebno.

- Poprečni prijelaz pojedinog objekta linijske infrastrukture preko korita vodotoka po mogućnosti je potrebno izvesti iznad u okviru konstrukcije mosta ili propusta. Mjesto prijelaza izvesti poprečno i po mogućnosti što okomitije na uzdužnu os korita. Ukoliko instalacije prolazi ispod korita, investitor je dužan mjesta prijelaza osigurati na način da je uvuče u betonski blok čija će gornja kota biti 0.50 m ispod kote reguliranog ili projektiranog dna vodotoka. Kod nereguliranog korita, dubinu iskopa rova za kanalizacijsku cijev treba usuglasiti sa stručnom službom Hrvatskih voda. Već natkrivene dionice bujica, za koje se dokaže da ne zadovoljavaju po propusnosti i učinkovitosti prihvata svih slivnih voda, potrebno je rekonstruirati u skladu s ovim naputcima. Na mjestima prokopa obloženog korita vodotoka ili kanala, izvršiti obnovu obloge identičnim materijalom i na isti način. Teren devastiran radovima na trasi predmetnih instalacija i uz njihovu trasu, dovesti u prvobitno stanje kako se ne bi poremetilo površinsko otjecanje.

#### 5.3.4. Uvjeti gradnje elektroenergetske mreže

##### Članak 29.

(1) Za napajanje električnom energijom planiranih objekata potrebno je izvršiti sljedeće:

- Izgraditi kabelsku 10(20) kV vezu iz TS 10(20)/0,4 kV Grljevac 8 do TS 10(20)/0,4 kV Grljevac 4 (nova) i dalje do planirane TS 10(20)/0,4 kV Grljevac 9, te kabelsku vezu od postojeće TS 10(20)/0,4 kV do planirane TS 10(20)/0,4 kV Grljevac 13,
- Izgraditi 5 TS 10(20)/0,4 kV instalirane snage do 1000 kVA unutar granica obuhvata UPU-a te ih priključiti sistemom ulaz-izlaz na postojeće 10(20) kV kabele koji su položeni jugozapadnim dijelom obuhvata predmetnog plana,
- Izgraditi kabelsku 10(20) kV vezu između planiranih trafostanica unutar zone, kabelom tipa XHE 49 A 3x(1x185 mm<sup>2</sup>) - 20 kV,
- Izgraditi kabelski rasplet niskog napona na području UPU-a tipskim kabelima 1 kV, XP00-A 4x150 i 4x50 mm<sup>2</sup> za prihvat postojećih i planiranih potrošača.
- Izgraditi javnu rasvjetu na pristupnim ulicama i parkiralištima unutar obuhvata UPU-a.

(2) Izgradnja novih transformatorskih stanica i niskonaponske mreže vezana je prvenstveno uz pojavu potrošača za čije se potrebe navedeni objekti grade, te je planirana mreža novih objekata naponske mreže 20 kV, koja uključuje trafostanice 20/0,4 kV i priključne i spojne 20 kV dalekovode načelna, a konačno će se locirati projektnom dokumentacijom u postupku izdavanja lokacijskih uvjeta sukladno stvarnim potrebama korisnika prostora, te prethodnim elektroenergetskim suglasnostima u skladu sa slijedećim uvjetima:

- izgradnja i lokacija novih TS 20/0,4 kV vezana je uz pojavu potrošača za čije se potrebe navedeni objekti grade
- pojava potrošača je nepredvidiva, kako po iznosu tražene snage, tako i po lokaciji, te su Planom određene lokacije novih trafostanica TS 20/0,4 kV samo načelne
- građevinska čestica predviđena za slobodnostojeće trafostanice 10-20/0,4 kV mora biti minimalne veličine 7 x 6 m (za trafostanice instalirane snage 1 x 1.000 kVA), odnosno minimalno 9x8 m (za trafostanice instalirane snage 2 x 1.000 kVA), a u pravilu se postavljaju u središtu konzuma tako da se osigura kvalitetno napajanje do krajnjih potrošača na izvodima
- pristup trafostanicama mora biti nesmetan, zbog potreba servisiranja, tehničkog održavanja i očitavanja stanja brojlara te da se može pristupiti teškim (težim) teretnim vozilom
- predviđa se mogućnost izgradnje trafostanica 10-20/0,4 kV bez dodatnih ograničenja u smislu udaljenosti od prometnica i granica parcele, te mogućnost izgradnje unutar zone koje planom nisu predviđene za izgradnju (zelene površine, parkovi i sl.)
- planirane kabele 20 kV izvoditi jednožilnim kabelima tipa XHE 49A 3x(1x185) mm<sup>2</sup>.
- planirane kabele 1 kV izvoditi kabelima tipa XP 00-A, odgovarajućeg presjeka

- dubina kabelskih kanala iznosi 0,8m u slobodnoj površini ili nogostupu, a pri prelasku kolnika dubina je 1,2m
- širina kabelskih kanala ovisi o broju i naponskom nivou paralelno položenih kabela
- na mjestima prelaska preko prometnica kabela se provlače kroz PVC cijevi promjera  $\Phi 110$ ,  $\Phi 160$ , odnosno  $\Phi 200$  ovisno o tipu kabela (JR, nn, VN).
- prilikom polaganja kabela po cijeloj dužini kableske trase obavezno se polaže uzemljivačko uže Cu 50mm<sup>2</sup>
- elektroenergetski kabela polažu se, gdje god je to moguće, u nogostup prometnice stranom suprotnom od strane kojom se polažu telekomunikacijski kabela. Ako se moraju paralelno voditi obavezno je poštivanje minimalnih udaljenosti (50 cm). Isto vrijedi i za međusobno križanje s tim da kut križanja ne smije biti manji od 45°

(4) Osim gore navedenih uvjeta svaka izgradnja elektroenergetskih objekata mora biti usklađena sa odredbama iz slijedećih zakona i propisa:

1. Zakona o prostornom uređenju i gradnji, "Narodne novine" R.H. br. 76/2007, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12.
2. Zakona o zaštiti od požara, "Narodne novine" R.H. br.92/10.
3. Zakona o zaštiti na radu, N.N. br.59/96 RH, od 17.07.1996.god.
4. Pravilnik o zaštiti na radu pri korištenju električne energije, N.N. br. 9/87.
5. Pravilnika o tehničkim normativima za električne instalacije n.n. (Sl.list br.53/88)
6. Pravilnik o zaštiti od elektromagnetskih polja, N.N. br. 204/03.
7. Pravila i mjere sigurnosti pri radu na elektroenergetskim postrojenjima, HEP-Bilten 3/92
8. Granskih normi Direkcije za distribuciju HEP-a:
  - N.033.01 "Tehnički uvjeti za izbor i polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV"
  - N.070.01 "Tehnički uvjeti za izvođenje kućnih priključaka individualnih objekata"
  - N.070.02 "Tehnički uvjeti za izvedbu priključaka u višekatnim stambenim objektima"
  - N.033.02 "Tehnički uvjeti za izradu i ispitivanje spojnog pribora vodića"

## Mreža javne rasvjete

### Članak 30.

- (1) Mreža javne rasvjete će se izvesti kabelima tipa XP 00-A 4x25 mm<sup>2</sup> iz ormara javne rasvjete spojenog na vodno polje javne rasvjete u planiranim trafostanicama 10-20/0,4 kV. S obzirom na veličinu i karakter prometnica odabrani su za rasvjetu kandelabri visine 6m na opskrbnim prometnicama u razmaku od cca 25m.
- (2) Tip i vrsta kandelabera i pripadnih rasvjetnih tijela, kao i precizni razmaci odredit će se prilikom izrade glavnog projekta javne rasvjete planiranih prometnica.

## Električna mreža niskog napona

### Članak 31.

Napajanje električnom energijom planiranih objekata vršiti će se iz planiranih trafostanica 10-20/0,4 kV, kabelima 1 kV tip XP 00-A 4x150 mm<sup>2</sup>. Kabela će se položiti od trafostanice do kabelskih razvodnih ormara (KRO) u nogostup planiranih cesta. Iz KRO-a će se položiti kabela prema kućnim priključnim mjernim ormarima (KPMO) na pročeljima zgrada.



### **5.3.5. Plinoopskrba**

#### **Članak 32.**

- (1) U obuhvatu Plana, kao ni na području cijele Općine Podstrana nije izgrađena mreža plinoopskrbe.
- (2) Planom se predviđa mogućnost gradnje infrastrukture za opskrbu plinom u skladu sa važećim propisima (zakoni i pravilnici).
- (3) Točan položaj plinovoda, kao i broj i lokacija mjerno-redukcijskih stanica (unutar površina infrastrukturnih koridora, zaštitnog zelenila i dr.) odredit će se idejnim projektom. Idejna projektna dokumentacija izradit će se temeljem iskazanih potreba za potrošnjom plina planiranih građevina i u skladu s važećim propisima za polaganje plinskih instalacija, zaštite okoliša, posebnim uvjetima i drugim okolnostima. Plinovod treba polagati poštujući minimalne svijetle razmake između plinske cijevi i ostalih građevina infrastrukture (instalacija) u skladu s trenutno važećom zakonskom regulativom i pravilima tehničke prakse.

### **5.3.6. Obnovljivi izvori energije**

#### **Članak 33.**

Ovim planom potiče se racionalno korištenje energije iz dopunskih izvora, posebno sunčeve energije. Dopušta se postavljanje kolektora (fotonaponskih čelija) na svim građevinama i građevnim česticama u obuhvatu Plana.

## **6. UVJETI UREĐENJA JAVNIH ZELENIH POVRŠINA**

### **6.1. Uvjeti uređenja zaštitnih zelenih površina Z**

#### **Članak 34.**

Zaštitne zelene površine uz prometnice i vodotoke uređuju se sadnjom autohtonog zelenila. Sadnja visokog zelenila dopušta se samo na mjestima gdje ne ometa preglednost. Površine uz vodotoke mogu se urediti i kao odmorišta, uz postavu klupa i druge urbane opreme.

## **7. MJERE ZAŠTITE PRIRODNIH I KULTURNO-POVIJESNIH CJELINA I GRAĐEVINA I AMBIJENTALNIH VRIJEDNOSTI**

#### **Članak 35.**

- (1) U obuhvatu Plana nema prirodnih vrijednosti zaštićenih temeljem Zakonom o zaštiti prirode i upisanih u Upisnik zaštićenih prirodnih vrijednosti.
- (2) U obuhvatu Plana nema zaštićenih niti evidentiranih pojedinačnih kulturnih dobara.
- (3) Ukoliko se prilikom izvođenja bilo kakvih zemljanih radova na cijelom području obuhvata UPU-a naiđe na predmete ili nalaze arheološkog značaja, radove je potrebno odmah obustaviti, a o nalazu obavijestiti Upravu za zaštitu kulturne baštine.
- (4) Ambijentalne vrijednosti prostora u cjelini se štite uklapanjem pojedinih cjelina prirodnog i kultiviranog krajobraza u površine zaštitnog zelenila i poljoprivredne površine, koje prožimaju izgrađene strukture.

## **8. POSTUPANJE S OTPADOM**

#### **Članak 36.**

- (1) U okviru obuhvata svake građevne čestice potrebno je predvidjeti prostor za privremeno odlaganje komunalnog otpada. Mjesto za odlaganje treba biti lako pristupačno s prometne površine i treba biti zaklonjeno od izravnog pogleda s ulice.
- (2) Preporuča se poticanje stanovništva na odvojeno sakupljanje otpada postavljanjem odgovarajućih spremnika na javne površine.
- (3) Za postavljanje spremnika za prikupljanje komunalnog otpada na javnim površinama potrebno je osigurati odgovarajuće prostore kojima se neće ometati kolni i pješачki promet te koji će po mogućnosti biti ograđeni tamponom zelenila, ogradom i sl.

(4) Građevinski otpad sa građevinskih čestica treba se odlagati na za to predviđenim lokacijama.

## **9. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ**

### **Članak 37.**

(1) Temeljna mjera zaštite okoliša je izgradnja planirane komunalne infrastrukture i ukupno uređenje građevnih čestica odnosno okoliša građevina. Planiranom komunalnom infrastrukturom se negativni utjecaji na okoliš bitno umanjuju ili otklanjaju kroz slijedeće mjere i rješenja:

- usvojen je razdjelni sustav odvodnje,
- propisuje se ugradnja separatora ulja i masti na kanalima oborinske kanalizacije,
- usvojen je zatvoreni sustav odvodnje,
- osigurana je kvalitetna vodoopskrba područja obuhvata Plana.

(2) Primjenom kablskih (podzemnih) vodova 20(10) kV i vodova NN (1kV) višestruko se povećava sigurnost napajanja potrošača, uklanja se opasnost od dodira vodova pod naponom i uklanja se vizualni utjecaj nadzemnih vodova na okoliš.

(3) Primjenom kablskih radvodnih ormarića (KRO) i kablskih priključnih ormarića (KPO) izrađenih od poliestera bitno se produljuje njihov vijek trajanja, poboljšava vizualna prihvatljivost i povećava sigurnost od opasnih napona dodira.

(4) Trafostanice gradskog tipa izgraditi u obliku objekta adekvatno arhitektonski oblikovanog i uklopljenog u okoliš. Gradske trafostanice koje su locirane u drugim objektima ili njihovoj blizini treba adekvatno zaštititi od širenja negativnih utjecaja na okoliš (buka, zagrijavanje, vibracije, požar i sl.).

(5) Sve pasivne metalne dijelove vodova i postrojenja bez obzira na vrstu lokacije treba propisno uzemljiti i izvršiti oblikovanje potencijala u neposrednoj blizini istih kako bi se eliminirale potencijalne opasnosti za ljude koji povremeno ili trajno borave u njihovoj blizini.

### **9. 1. Urbanističke mjere zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti**

#### **Članak 38.**

##### **Sklanjanje ljudi**

(1) Cijelo područje općine Podstrana je obzirom na planirani broj stanovnika i na odsutnost objekata koji su posebno ugroženi svrstano u zonu III stupnja ugroženosti.

(2) Obzirom na Pravilnikom propisane kategorije zaštitnih objekata vezano za III stupanj ugroženosti, a u odnosu na nepostojanje ugroženih objekata po kriteriju Ministarstva obrane, ovim elaboratom se planira slijedeća primjena zaštitnih objekata:

- Izgradnja zaklona kojima se osigurava zaštita stanovništva, u pravilu za stambene i za manje stambeno poslovne i poslovne građevine, do 1000 m<sup>2</sup> građevinske bruto površine na cijelom području.
- Izgradnja skloništa dopunske zaštite otpornosti 50 kPa za građevine preko 1000m<sup>2</sup> građevinske bruto površine, u pravilu gospodarske ili javne namjene.

(3) Za cijelo područje općine Podstrana je napravljena je "Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća".

##### **Zaštita od rušenja**

(4) Radi evakuacije ljudi i dobara ceste i ostale prometnice štite se od rušenja zgrada propisanom minimalnom udaljenošću građevnog od regulacijskog pravca od 5m. Obzirom da je najveća dopuštena visina građevina 9m, urušavanje se događa unutar granica građevinske čestice pojedine građevine a prometna površina ostaje nezakrčena.

### Članak 39.

#### Zaštita od požara

(1) Mjere zaštite od požara temelje se na procjeni ugroženosti od požara i planu zaštite od požara. Zaštita od požara provodi se planiranjem i uređivanjem vatrobranih pojaseva i požarnih zapreka (npr. ulice, parkovi, druge negrađive površine).

(2) Posebni uvjeti građenja iz područja zaštite od požara su slijedeći:

1. U slučaju da se u objektima stavlja u promet, koristiti i skladištiti zapaljive tekućine i plinovi potrebno je postupiti sukladno odredbama članka 11. Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima (N.N. 108/95, 56/10)
2. Mjere zaštite od požara projektirati u skladu s pozitivnim hrvatskim i preuzetim propisima koji reguliraju ovu problematiku s posebnim naglaskom na :
  - Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (N.N. 35/94, 142/03)
  - Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (N.N. 8/06)
  - Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljavati u slučaju požara (N.N. 29/13)
  - Stambene zgrade projektirati prema austrijskom standardu TRVB N 115/00
  - Uredske zgrade projektirati prema austrijskom standardu TRVB N 115/00, odnosno američkim smjernicama NFPA 101/2009
  - Trgovačke sadržaje projektirati u skladu s tehničkim smjernicama; austrijskim standardom TRVB N 138, odnosno američkim smjernicama NFPA 101/2009
  - Športske dvorane projektirati u skladu s američkim smjernicama NFPA 101/2009
  - Obrazovne ustanove projektirati u skladu s američkim smjernicama NFPA 101/2009
  - Izlazne puteve iz objekata projektirati u skladu s američkim smjernicama NFPA 101/2009
3. Garaže projektirati prema austrijskom standardu za objekte za parkiranje TRVB N 106, a sprinkler uređaj projektirati shodno njemačkim smjernicama VDS.
4. Građevina mora biti udaljena od susjednih građevina najmanje 4m. Ova udaljenost može biti i manja ako se dokaže (uzimajući u obzir požarno opterećenje, brzinu širenja požara, požarne karakteristike materijala građevina, veličinu otvora na vanjskim zidovima građevina i dr.) da se požar neće prenijeti na susjedne građevine
5. Elemente građevinskih konstrukcija i materijala, protupožarne zidove, prodore cjevovoda, električnih instalacija te okna i kanala kroz zidove i stropove, ventilacijske vodove, vatrootporna i dimnonepropusna vrata i prozore, zatvarače za zaštitu od požara, ostakljenja otporna prema požaru, pokrov, podne obloge i premaze projektirati i izvesti u skladu s hrvatskim normama HRN DIN 4102, odnosno priznatim pravilima tehničke prakse prema kojima je građevina projektirana. Za ugrađene materijale pribaviti ispravu od ovlaštene pravne osobe o požarnim karakteristikama.
6. Za zahtjevne građevine potrebno je ishoditi posebne uvjete građenja Policijske uprave splitsko – dalmatinske, te na osnovu njih izraditi elaborat zaštite od požara, koji će biti podloga za izradu glavnog projekta.

(3) Za građevine koje se grade ili rekonstruiraju uz dionice prometnica s uzdužnim nagibom većim od 12% (posebno označene na kartografskom prikazu broj 2.1 *Promet*) obvezna je primjena dodatnih mjera zaštite od požara (npr. Ugradnja sprinklera, dva sigurnosna izlazna puta i sl.) ili ograničenje visine građevina na Po/S+P+1k uz uvjet da visina poda posljednje etaže planirane za boravak ljudi ne prelazi 4 m od okolnog terena s kojeg će se u slučaju požara obavljati evakuacija i gašenje.

### Članak 40.

#### Zaštita od potresa

Obuhvat Plana se nalazi u zoni VII stupnja MCS. Planirane građevine moraju se projektirati u skladu sa važećom tehničkom regulativom koja određuje uvjete za potresna područja. Kod rekonstruiranja postojećih građevina izdavanje lokacijskih dozvola ili rješenja o uvjetima građenja treba uvjetovati ojačavanjem konstrukcije građevine sukladno važećim zakonima, propisima i normama.

**MJERE PROVEDBE PLANA****Članak 41.**

(1) Građevine osnovne namjene u obuhvatu Plana se mogu graditi po ishodu lokacijskih dozvola i započetim radovima na uređenju javno prometnih površina sa kojih se pristupa tim građevinama. Radi onemogućavanja izgradnje građevina bez potrebne infrastrukture, u prvom redu prometnica, ishodu potvrde glavnog projekta za građevine mora prethoditi ishodu potvrde glavnog projekta za pristupnu prometnicu.

(2) Omogućava se manja izmjena trase planiranih prometnica kroz izradu idejnih projekata za lokacijske dozvole, na način da se izmještaju uz rub čestica preko kojih su planirane, ako se time ne pogoršavaju tehnički elementi i sigurnost odvijanja prometa.

(3) Omogućava se odstupanje od propisane veličine građevne čestice, ako je građevna čestica smanjena radi formiranja čestice za površinu javne namjene. U tom slučaju površina građevne čestice može biti manja najviše za površinu koja se odvojila za formiranje javne namjene.

**III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE****Članak 42.**

(1) UPU je izrađen u 8 (osam) izvornika i u digitalnom obliku.

(2) Izvornici UPU-a oovjereni pečatom Općinskog vijeća Općine Podstrana i potpisom predsjednika Općinskog vijeća Općine Podstrana čuvaju se u:

- Pismohrani Općine Podstrana
- Uredu Načelnika
- Jedinostvenom upravnom odjelu Općine Podstrana (2 primjerka)
- Ministarstvu graditeljstva i prostornog uređenja Republike Hrvatske
- Javnoj ustanovi Županijski zavod za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije
- Upravnom odjelu za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije (2 primjerka)

**Članak 43.**

Uvid u elaborat UPU-a može se izvršiti u Jedinostvenom upravnom odjelu Općine Podstrana i u Upravnom odjelu za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije.

**Članak 44.**

(1) Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Podstrana“.

(2) Grafički dio UPU-a i Obvezni prilozi UPU-a, koji čine sastavni dio ove Odluke, nisu predmet objave.

KLASA: 021-05/13-01/01  
URBROJ:2181/02-04/01-14-19  
Podstrana, 04. rujna 2014. god.

**Predsjednik**  
Općinskog vijeća  
Tomislav Buljan, v.r.

Na temelju članka 100. i 101. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11, 50/12), članka 30. Statuta Općine Podstrana ("Službeni glasnik Općine Podstrana" br.6/09) i Odluke o izradi UPU-a Sjeverni dio Grljevac II ("Službeni glasnik Općine Podstrana" br. 12/08, 6/10), Općinsko vijeće Općine Podstrana na 19. sjednici održanoj 04.rujna 2014. g. donijelo je

**ODLUKU  
O DONOŠENJU URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA  
SJEVERNI DIO GRLJEVAC II (8)**

**TEMELJNE ODREDBE**

**Članak 1.**

(1) Donosi se Urbanistički plan uređenja Sjeverni dio Grljevac II (8) (u daljnjem tekstu – UPU). Elaborat UPU-a, koji je izradila tvrtka GISplan d.o.o. iz Splita, je sastavni dio ove odluke.

**Članak 2.**

(1) Elaborat UPU-a sastoji se od tekstualnog i grafičkog dijela uvezanih u Knjizi 1, obveznih priloga uvezanih u Knjizi 2 i elaborata "Plan urbanističkih mjera zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih katastrofa", uvezanog u Knjizi 3.

(2) Knjiga 1 sadrži:

**I TEKSTUALNI DIO**

**ODREDBE ZA PROVOĐENJE**

- 1. Uvjeti određivanja i razgraničavanja površina javnih i drugih namjena**
- 2. Uvjeti smještaja građevina gospodarskih djelatnosti**
- 3. Uvjeti smještaja građevina društvenih djelatnosti**
- 4. Uvjeti i način gradnje stambenih građevina**
- 5. Uvjeti uređenja odnosno gradnje, rekonstrukcije i opremanja prometne, telekomunikacijske i komunalne mreže s pripadajućim objektima i površinama**
  - 5.1. Uvjeti gradnje prometne mreže**
  - 5.2. Uvjeti gradnje telekomunikacijske mreže**
  - 5.3. Uvjeti gradnje komunalne infrastrukturne mreže**
    - 5.3.1. Vodoopskrba
    - 5.3.2. Odvodnja
    - 5.3.3. Uređenje vodotoka i vodnog režima
    - 5.3.4. Gospodarenje i zaštita voda
    - 5.3.5. Uvjeti gradnje elektroenergetske mreže
    - 5.3.6. Plinoopskrba
    - 5.3.7. Obnovljivi izvori energije
- 6. Uvjeti uređenja javnih zelenih površina**
- 7. Mjere zaštite prirodnih i kulturno-povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti**
- 8. Postupanje s otpadom**
- 9. Mjere sprječavanja nepovoljna utjecaja na okoliš**
  - 9.1. Urbanističke mjere zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti
- 10. Mjere provedbe Plana**

**II GRAFIČKI DIO**

0.	Granica obuhvata	1:1000
1.	Korištenje i namjena površina	1:1000
2.	Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža	
	2.a. Promet	1:1000
	2.b. Energetika i telekomunikacije	1:1000
	2.c. Vodoopskrba i odvodnja	1:1000
3.	Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina	1:1000
4.	Način i uvjeti gradnje	1:1000

Knjiga 2 sadrži:

**PRILOZI**

- A. Obrazloženje
- B. Popis sektorskih dokumenata i propisa
- C. Zahtjevi i mišljenja iz čl. 79. i 94. Zakona o prostornom uređenju i gradnji
- D. Izvješća o prethodnoj i javnoj raspravi
- E. Evidencija postupka izrade i donošenja UPU-a
- F. Sažetak za javnost

**ODREDBE ZA PROVOĐENJE****1. UVJETI ODREĐIVANJA I RAZGRANIČAVANJA POVRŠINA JAVNIH I DRUGIH NAMJENA****Članak 3.**

- (1) Područje obuhvata Plana utvrđeno je PPUO-om Podstrana. Površina obuhvata Plana iznosi cca 8,6 ha.
- (2) Svi zahvati na prostoru obuhvata Plana vezani uz izgradnju, uređenje prostora ili realizaciju bilo kakvih radova na površini, ispod ili iznad zemlje, mogu se provoditi samo u skladu s uvjetima uređenja prostora utvrđenim u skladu s postavkama Plana, kao i na temelju svih pozitivnih zakona i drugih propisa.
- (3) Na području obuhvata Plana ne smiju se graditi građevine, koje bi svojim postojanjem ili uporabom, neposredno ili potencijalno, ugrožavale život, zdravlje i rad ljudi, odnosno ugrožavale postojeće urbane i prirodne vrijednosti, uključivo i okoliš, iznad dopuštenih vrijednosti, niti se smije zemljište uređivati ili koristiti na način koji bi izazvao takve posljedice.
- (4) Urbanističkim planom uređenja, na kartografskom prikazu broj 1. *Korištenje i namjena površina*, obuhvat Plana razgraničen je na površine slijedećih namjena:

**Mješovita namjena, pretežito stambena - M1**

**Stambena namjena - S**

**Površine infrastrukturnih sustava - IS**

**Zaštitno zelenilo - Z**

**Vodene površine**

- vodno dobro; potoci i bujice

**Prometne površine**

- kolne
- kolno – pješačke
- pješačke
- parkirališta

**Članak 4.**

(1) Detaljno razgraničavanje između pojedinih namjena površina prikazano je na katastarsko topografskoj podlozi u mjerilu 1:1000.

(2) U razgraničavanju prostora granice se određuju u korist zaštite prostora, te ne smiju ići na štetu javnog prostora. Moguće razlike u mjerenju detaljnijih podloga i u mjerenju stvarnog terena ne smatraju se izmjenom Urbanističkog plana.

**Članak 5.**

(1) **Mješovita namjena – pretežito stambena, M1** obuhvaća prostorne cjeline u kojima prevladava stambena namjena (osnovna namjena) i sadržaji naselja koji prate stanovanje (sekundarna namjena). Sekundarnu namjenu čine gospodarske djelatnosti (proizvodno-zanatske, poslovne, ugostiteljsko - turističke). Uvjet za izgradnju sadržaja sekundarne namjene je da ne stvaraju buku i ne zagađuju zrak ili tlo iznad dozvoljenih granica te ne zahtijevaju teški transport. Sadržaji sekundarne namjene mogu se graditi kao dio građevine osnovne namjene ili kao zasebna građevina na istoj građevnoj čestici na kojoj je i građevina osnovne namjene, uz uvjet da je njihov udio u ukupnoj bruto građevinskoj površini manji od 50%. Za smještaj gospodarskih djelatnosti u dio građevine stambeno poslovne namjene ili na dijelu građevne čestice mješovite, pretežito stambene namjene, vrijede isti prostorni pokazatelji kao za izgradnju stambenih građevina (poglavlje 4. ovih odredbi 'Uvjeti i način gradnje stambenih građevina').

(2) **Stambena namjena – S** obuhvaća prostorne cjeline, neizgrađene dijelove obuhvata Plana, namijenjene isključivo stanovanju niske gustoće, te pratećih sadržaja na otvorenom namijenjenih rekreaciji i dječjim igralištima. Omogućava se pružanje ugostiteljskih usluga u domaćinstvu.

(3) **Površine infrastrukturnih sustava – IS** namijenjene su smještaju uređaja i građevina infrastrukture, prvenstveno trafostanica. Površine infrastrukturnih sustava mogu se uređivati i unutar prostora određenih za druge pretežite namjene.

(4) **Zaštitno zelenilo** planira se uz neke prometnice radi osiguranja preglednosti i uz bujične tokove na mjestima gdje su površine neuvjetne za gradnju.

(5) **Vodne površine** čini potok (bujica) Gračina koji je javno vodno dobro. Javno vodno dobro – vodonosna bujična korita služe za prihvatanje slivnih voda sa pripadnih površina te za njihovo sprovođenje do mora bez ugrožavanja okolnog zemljišta i objekata.

**2. UVJETI SMJEŠTAJA GRAĐEVINA GOSPODARSKIH DJELATNOSTI****Članak 6.**

Unutar obuhvata Plana ne planiraju se zone isključivo gospodarske namjene za smještaj građevina gospodarskih djelatnosti.

**3. UVJETI SMJEŠTAJA GRAĐEVINA DRUŠTVENIH DJELATNOSTI****Članak 7.**

Unutar obuhvata Plana ne planira se smještaj građevina društvenih djelatnosti.

#### 4. UVJETI I NAČIN GRADNJE STAMBENIH GRAĐEVINA

##### OPĆI UVJETI

##### Članak 8.

- (1) Stambene građevine mogu se graditi u prostornim cjelinama namjene M1 i S. Stambenim građevinama smatraju se individualne stambene građevine (stambeno-poslovne) i višestambene građevine (višestambeno poslovne).
- (2) Individualne stambene (stambeno-poslovne) građevine su građevine čija je maksimalna brutto građevinska površina 400m<sup>2</sup>, s najviše 4 stambene jedinice. U dijelu stambene građevine moguće je urediti poslovni prostor. Individualne stambene građevine mogu biti jednoobiteljske ili višeobiteljske.
- (3) Višestambene građevine su stambene i stambeno poslovne građevine brutto građevinske površine veće od 400 m<sup>2</sup>. Maksimalni broj stambenih jedinica je 8.
- (4) U prostornim cjelinama namjene M1, u dijelu stambeno poslovne građevine moguće je smjestiti poslovne djelatnosti koje nadopunjuju stanovanje (ali ga ne ometaju) i tihe obrte, uz uvjet da zauzimaju manje od 50% ukupne GBP.
- (5) U prostornim cjelinama stambene namjene (S) moguć je smještaj turističkih djelatnosti u sklopu stambenih jedinica; turističke usluge koje građani pružaju u domaćinstvima (soba, apartman), do maksimalno 16 ležajeva.
- (6) Na jednoj građevnoj čestici može se graditi jedna osnovna građevina stambene ili stambeno-poslovne namjene te pored nje i pomoćne građevine koje čine stambenu i/ili gospodarsku cjelinu (kao što su spremišta, ljetne kuhinje, garaže i sl.). Najmanja udaljenost garaže od prometne površine je 4 m za neizgrađeno građevinsko područje, a najmanje 1,0 m za izgrađeno građevinsko područje. Kod slijepih ulica omogućava se gradnja garaže do ruba građevne čestice prema toj ulici. Garaže se mogu graditi samo uz uvjet da ne narušavaju sigurnost prometa.
- (7) Na česticama većim od 1000 m<sup>2</sup> mogu se graditi dvije osnovne građevine stambene ili stambeno-poslovne namjene, na način da imaju spojene podrumске etaže (npr. zajednička garaža), dok udaljenost između nadzemnih dijelova građevina mora biti jednaka zbroju polovina visine jedne i druge građevine.
- (8) Smještaj vozila se rješava na građevnoj čestici prema uvjetima iz članaka 16.-22., ako odredbama nije navedeno drugačije. U slučaju gradnje garaže u podrumu moguća je izvedba podruma na 60% površine građevne čestice.
- (9) Sve građevine moraju imati pristup na prometnu površinu. Prometna površina kojom se pristupa građevini mora biti izvedena barem u zemljanim radovima i u sustavu ulica koje sve moraju imati propisanu minimalnu širinu (do spoja na D8).

##### STAMBENE GRAĐEVINE U PROSTORNIM CJELINAMA M1

##### Članak 9.

- (1) **Individualne građevine** moguće je graditi kao samostojeće i dvojne, prema kartografskom prikazu br. 4 Način i uvjeti gradnje.
- (2) Minimalna površina građevne čestice
  - za gradnju samostojeće građevine: 400 m<sup>2</sup>;
  - za gradnju dvojne građevine: 300 m<sup>2</sup>;
- (3) U slučaju da je površina čestice zemljišta od koje se formira nova građevna čestica veća od površine propisane u stavku 1. , tada minimalna površina građevne čestice iznosi:
  - za gradnju samostojeće građevine: 500 m<sup>2</sup>;
  - za gradnju dvojne građevine: 400 m<sup>2</sup>;
- (4) Minimalna širina glavne fronte građevne čestice
  - za gradnju samostojeće građevine: 14 m;
  - za gradnju dvojne građevine: 12 m;
- (5) Maksimalni koeficijenti izgrađenosti i iskorištenosti građevne čestice za gradnju samostojeće građevine i dvojne građevine iznosi najviše:  $k_{ig}$  (nadzemni)= 0,3;  $k_{igP}$ = 0,6;  $k_{isN}$ = 0,8;



(6) Maksimalna katnost i visina:

- za gradnju samostojeće i dvojne građevine:  $Po/S+P+2k$ ,  $h=9$  m; na kosom terenu nagiba preko  $30^\circ$   $h=10,5$  m.

(7) Ostali prostorni pokazatelji:

- Površina građevne čestice u izgrađenom dijelu građevinskog područja može biti manja za do 10% propisane površine građevne čestice.

- Minimalna udaljenost građevine od ruba građevne čestice iznosi 4,0m.

- Minimalna udaljenost građevine od prometne površine iznosi 5,0m, ako na kartografskom prikazu 4. 'Način i uvjeti gradnje' nije označeno drugačije.

- Dvojne građevine moraju se preklapati sa minimalno 50% duljine zida na zajedničkoj međi.

- Prometna površina na koju se priključuje građevna čestica za gradnju nove individualne stambene (stambeno poslovne) građevine mora imati najmanju širinu kolnika:

- 3,0 m za samostojeće građevine,

- 5,5 m za dvojne građevine, te mora biti izvedena barem u zemljanim radovima i u sustavu ulica iste minimalne širine do spoja na D8

(8) Prilikom formiranja građevne čestice može se odobriti odstupanje od propisane minimalne površine ako je građevna čestica smanjena radi formiranja čestice za površinu javne namjene. U tom slučaju površina građevne čestice može biti manja za površinu koja se odvojila za formiranje javne namjene, odnosno maksimalno do 20%, a maksimalni kig i kis obračunavaju se na temelju izvorne površine čestice, prije odvajanja dijela za javnu namjenu.

(9) U slučaju kad je građevna čestica smanjena radi formiranja planirane prometnice tako da je preostali dio širok 18,0m ili manje, dopušta se manja udaljenost građevine od te javne prometne površine. Udaljenost može biti manja za širinu koja se odvojila za formiranje javne prometne površine, ali ne može biti manja od 3,0m.

### Članak 10.

**Višestambene građevine** grade se isključivo kao samostojeće građevine prema slijedećim uvjetima:

- Minimalna površina građevne čestice ne može biti manja od 600 m<sup>2</sup>, sa najmanjom širinom fronte uz ulicu 18 m.

- Površina građevne čestice u izgrađenom dijelu građevinskog područja namijenjena za gradnju višestambene ili višestambeno poslovne građevine sa najviše 4 stambene jedinice može biti manja za do 10% propisane površine građevne čestice.

- Koeficijent izgrađenosti i koeficijent iskorištenosti građevne čestice za gradnju građevine ne mogu biti veći od  $kig = 0,3$ ;  $kigP = 0,6$ ;  $kisN = 1,0$ .

- Maksimalna tlocrtna površina građevine može biti do 260 m<sup>2</sup>;

- Maksimalna katnost i visina građevine je  $Po/S + P+2k$ , odnosno 9,0 m. Na kosom terenu nagiba preko  $30^\circ$  maksimalna visina građevina je 10,5 m. Građevina može imati više od jedne podrumске etaže ukoliko su iste namijenjene za smještaj vozila (garaža).

- Minimalna udaljenost građevine od ruba građevne čestice iznosi 4,0 m.

- Minimalna udaljenost građevine od prometne površine iznosi 5,0m, ako na kartografskom prikazu 4. 'Način i uvjeti gradnje' nije označeno drugačije.

- Prometna površina kojom se pristupa građevini sa više od 4 stana mora biti izvedena barem u zemljanim radovima i imati najmanju širinu kolnika 5,5 m i nogostup najmanje širine 1,6 m barem s jedne strane ulice, te mora biti u sustavu ulica iste minimalne širine do spoja na D8.

### Članak 11.

**Rekonstrukcija i zamjena postojećih građevina** moguća je prema slijedećim uvjetima:

- Postojeće građevine moguće je rekonstruirati prema uvjetima iz članka 10.-12.

- Postojeće građevine čija je udaljenost od međe i prometne površine manja od one zadane člancima 11. i 12. moguće je rekonstruirati u postojećem tlocrtnom gabaritu, ukoliko je ta udaljenost najmanje 1,0 m. U tom slučaju je moguća visina građevine propisana za zonu M1. Ostali uvjeti iz članaka 11. i 12. moraju biti zadovoljeni prilikom rekonstrukcije.

- Gradnja zamjenske građevine izvodi se prema uvjetima iz članaka 10.-12.
- Postojeće građevine koje nisu izgrađene u skladu s uvjetima iz članaka 11. i 12. mogu se zamijeniti novom građevinom istih gabarita uz slijedeće uvjete:
  - smještaja parking mjesta prema uvjetima iz članaka 16.-22.
  - osigurati Planom određeni koridor prometnice i minimalna udaljenost građevine od regulacijske linije koja je određena za novu gradnju.

### Članak 12.

**Interpolacija građevina** moguća je na pojedinačnim neizgrađenim česticama u izgrađenom dijelu građevinskog područja, prema kartografskom prikazu br.4. Način i uvjeti gradnje.

- (1) Minimalna površina građevne čestice:
  - za gradnju samostojeće građevine: 300 m<sup>2</sup>;
  - za gradnju dvojne građevine: 250 m<sup>2</sup>;
- (2) Dvojnu građevinu moguće je graditi jedino ako je na susjednoj čestici postojeća građevina smještena uz rub čestice.
- (3) Maksimalni koeficijenti izgrađenosti i iskorištenosti građevne čestice za gradnju samostojeće građevine i dvojne građevine iznosi najviše:  $k_{ig}$  (nadzemni)= 0,3;  $k_{igP}$ = 0,6;  $k_{isN}$ = 0,8;
- (4) Maksimalna katnost i visina:
  - za gradnju samostojeće i dvojne građevine:  $Po/S+P+2k$ ,  $h= 9$  m; na kosom terenu nagiba preko 30°  $h=10,5$  m.
- (5) Ostali prostorni pokazatelji:
  - Minimalna udaljenost građevine od ruba građevne čestice iznosi 3,0m.
  - Minimalna udaljenost građevine od prometne površine iznosi 3,0m, ako na kartografskom prikazu 4. 'Način i uvjeti gradnje' nije označeno drugačije.
  - Dvojne građevine moraju se preklapati sa minimalno 50% duljine zida na zajedničkoj međi.
  - Prometna površina na koju se priključuje građevna čestica za gradnju nove individualne stambene (stambeno poslovne) građevine mora imati najmanju širinu kolnika:
    - 3,0 m za građevine sa do 6 stanova,
    - 5,5 m za građevine s više od 6 stanova, te mora biti izvedena barem u zemljanim radovima i u sustavu ulica iste minimalne širine do spoja na D8

### STAMBENE GRAĐEVINE U PROSTORNOJ CJELINI S

#### Članak 13.

- (1) U prostornim cjelinama oznake S - namijenjenim stanovanju niže gustoće, stambene građevine grade se isključivo kao individualne, samostojeće, prema slijedećim uvjetima:
  - Minimalna površina građevne čestice 600 m<sup>2</sup>, najmanja fronta čestice uz ulicu 20 m;
  - Maksimalna tlocrtna površina objekta 200 m<sup>2</sup>;
  - Koeficijent izgrađenosti i koeficijent iskorištenosti građevne čestice za gradnju građevine ne mogu biti veći od  $k_{ig}$  (nadzemni) = 0,2;  $k_{igP}$  = 0,5;  $k_{isN}$  = 0,7
  - Maksimalna katnost i visina građevine je  $Po/S+P+1k+Pk$ ,  $h = 8$  m; na kosom terenu nagiba preko 30°  $h = 9,5$  m.
  - Minimalna udaljenost građevine od ruba građevne čestice iznosi  $h/2$ , ali ne manje od 3,5 m.
  - Minimalna udaljenost građevine od prometne površine iznosi 5,0m, ako na kartografskom prikazu 4. 'Način i uvjeti gradnje' nije označeno drugačije.
- (2) Izuzetno, građevna čestica iz stavka 1. ovog članka može biti i manja ali ne manja od 500 m<sup>2</sup>. U tom slučaju maksimalna bruto tlocrtna površina građevine može iznositi najviše 100 m<sup>2</sup>, uz poštivanje ostalih uvjeta iz prethodnog stavka.

**OBLIKOVANJE GRAĐEVINA I UREĐENJE GRAĐEVNIH ČESTICA****Članak 14.**

- (1) Arhitektonskim oblikovanjem građevina poželjno je slijediti logiku i gdje je to primjereno, oblike tradicijske gradnje uključujući i materijale i načine njihove završne obrade. Arhitektonsko oblikovanje treba težiti jednostavnim i funkcionalnim volumenima uz umjereno korištenje elemenata horizontalne i vertikalne razvedenosti. Isto vrijedi i za krovne plohe.
- (2) Krov se izvodi kao kosi i /ili ravni. Kosa krovišta se mogu izvoditi kao četverostrešna ili dvostrešna. Sljeme dvostrešnih krovova postavlja se po dužoj strani građevine i paralelno s osi ulice te paralelno sa slojnicama na kosom terenu, nagiba između 18°-30°. Tradicijski pokrov je kupa kanalica odnosno crijep sličnog izgleda. Dopušteni su krovni prozori tipa abaina ili luminara. Moguće je i formiranje terase u srednjoj trećini krovne plohe, ali unutar gabarita krova. Prema jednoj strani građevine sve krovne plohe moraju imati približno isti nagib, bez skokova u krovnoj plohi.
- (3) Vanjske jedinice klimatizacijskih uređaja ne smiju se smještati na ulične fasade građevine.
- (4) Posebnu pažnju je potrebno posvetiti otvorenim površinama koje je potrebno hortikulturno urediti autohtonim biljnim vrstama visokog i niskog raslinja. Minimalno 40% površine građevnih čestica treba zadržati kao prirodni ili hortikulturno obrađeni teren koji funkcionira kao upojna površina, ako u odredbama nije navedeno drugačije. Travnja rešetke se ne smatra prirodnim vodopropusnim terenom, već samo teren uređen visokim ili niskim zelenilom. Površine građevne čestice obrađene kao nepropusne (krovovi ravni ili kosi, terase, popločane staze itd.) mogu biti 1,5 puta veći od maksimalno dopuštene izgrađene površine. Postojeće i planirano zelenilo mora biti određeno, prema uvjetima iz ovih odredbi, u rješenju o uvjetima građenja ili lokacijskoj dozvoli.
- (5) Prirodni teren je neizgrađena površina zemljišta (građevne čestice) prije izgradnje. Uređenjem terena građevne čestice kod izgradnje stambenih i turističkih građevina ne može se nasipanjem ili iskopom visinski izmijeniti prosječna ploha prirodnog terena više od +/-1,0 m.
- (6) Teren oko građevina, potporni zidovi, terase i sl. moraju se izvesti tako da ne narušavaju izgled naselja, da prate nagib terena i da se ne promijeni prirodno otjecanje vode na štetu susjednog zemljišta i susjednih građevina. Visina potpornih zidova ne smije prijeći 2,0 m. Ukoliko je nužna gradnja višeg potpornog zida tada se mora izvoditi terasasto pri čemu vidljivo lice zida mora biti u kombinaciji kamena, betona i zelenila.
- (7) Kod ograđivanja građevne čestice koristiti zelenilo i prirodne materijale. Ograda građevnih čestica se izvodi na regulacijskoj liniji odnosno na granici sa susjednim česticama, do najviše 1,5 m visine u kombinaciji kamena, betona i metala, ili ograde od punog zelenila.

**5. UVJETI UREĐENJA ODNOSNO GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA PROMETNE, TELEKOMUNIKACIJSKE I KOMUNALNE MREŽE S PRIPADAJUĆIM OBJEKTIMA I POVRŠINAMA****Članak 15.**

- (1) Planom se određuju koridori, trase i površine infrastrukturnih sustava:
  - cestovnog prometa
  - telekomunikacija
  - vodoopskrbe i odvodnje
  - energetike
- (2) Za građevine prometnih i infrastrukturnih sustava (prometnice, trafostanice, crpne stanice, i dr.) formira se zasebna građevna čestica u skladu s posebnim propisima.
- (3) Do svake infrastrukturne građevine obvezna je izvedba odgovarajućeg kolnog pristupa, osim za bazne stanice mobilne telefonije.
- (4) Prilikom izgradnje građevina infrastrukture potrebno je provoditi propisane mjere zaštite okoliša (rekultiviranje i sanacija nasipa i iskopa, izgradnja zaštitnih zidova i sl.).

(5) Koridori, trase i površine infrastrukturnih sustava prikazani u grafičkom dijelu UPU-a usmjeravajućeg su značenja te su u postupku izrade projektne dokumentacije dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe proizišle iz detaljnije razrade. Omogućava se manja izmjena trasa planiranih ulica zbog prilagodbe terenskim uvjetima i vlasničkim odnosima pod uvjetom da se izmjenom ne mijenja glavna koncepcija prometnog rješenja i da se ne pogoršavaju tehnički elementi planirane prometnice.

(6) Konačni smještaj i broj infrastrukturnih građevina (trafo stanica, crpnih stanica i sl.) utvrdit će se u postupku izrade projektne dokumentacije, te se odstupanje od broja i smještaja tih građevina prikazanog u grafičkom dijelu UPU-a neće se smatrati izmjenom istog.

### 5.1. Uvjeti gradnje prometne mreže

#### Članak 16.

(1) Rješenje prometne mreže prikazano je na kartografskom prikazu 2.a 'Promet'.

(2) Prometna mreža se sastoji od sustava međusobno zavisnih prometnica (ulica) a koje se u planu razvrstavaju prema zakonskom odnosno funkcionalnom značaju i to na slijedeći način:

- kolna prometnica (sabirna) – (SP)
- kolna prometnica (pristupna) – (PP)
- kolno-pješačka prometnica (KP)

(3) Sukladno značaju prometnice, a prema navedenoj podjeli definirani su elementi poprečnog presjeka prometnice. Posebni naglasak se daje na obveznu gradnju jednostranih odnosno obostranih pješačkih nogostupa širine 1.60 metara. Sabirne ulice predstavljaju temeljne kolne prometnice Plana, čija je uloga povezivanje lokalne mreže na prometnu mrežu šireg značaja.

(4) U slučaju gradnje nove prometnice koja nije prikazana na kartografskom prikazu 2.1. *Promet*, minimalna širina kolnika iznosi 5.50 m uz bar jedan pješački pločnik širine 1.60 m, bez obzira da li se planira u izgrađenom ili neizgrađenom dijelu građevinskog područja.

(5) Omogućava se planiranje internih pristupnih prometnica unutar pojedinih prostornih cjelina, minimalne širine 3.00 m i maksimalne dužine 50.00 m, za najviše 2 građevne čestice.

(5) Ako se građevna čestica nalazi na spoju ulica različitog značaja obvezno se priključuje na ulicu nižeg značaja.

(6) Na kartografskom prilogu broj 4. 'Način i uvjeti gradnje' prikazan je način priključenja na javnu prometnu i komunalnu mrežu tako da je označena dionica prometnice na kojoj je moguće izvršiti priključak. Sa sabirne, pristupne i kolnopješačke ulice moguć je zajednički i/ili pojedinačni pristup građevnim česticama.

(7) Ako ulica ima manju širinu od 5,5 m, a služi za dvosmjerni promet vozila, potrebno je osigurati odgovarajuća proširenja radi mimoilaženja

(8) Građevne čestice za gradnju građevina uz planirane ili postojeće javno prometne površine određene ovim Planom, moraju se formirati samo do regulacijskog pravca javno prometne površine, kako bi se osigurala gradnja tih javno prometnih površina. Minimalna udaljenost regulacijskog pravca od ruba kolnika mora biti tolika da se osigura mogućnost izgradnje odvodnog jarka, usjeka, nasipa, bankine i nogostupa u skladu sa zakonskim propisima.

(9) Izgrađene ulice, koje su ucrtane u Prostornom planu uređenja Općine Podstrana (Sl. glasnik Općine Podstrana 03/06, 08/08) kartografski prikaz 4. *Građevinska područja naselja*, sa širinom koridora od 5,5 m, mogu se zadržati u postojećoj širini koja je manja od planiranog koridora na onim dionicama gdje nema uvjeta za proširenje radi izgrađenih građevina uz ulicu. U tom slučaju, unutar površine planiranog koridora nije dopuštena nikakva gradnja (garaže, druge pomoćne građevine, novi ogradni zidovi i drugo).

(10) U izgrađenom dijelu građevinskog područja dozvoljena je interpolacija građevina na građevnim česticama koje imaju pristup s postojećih prometnica do rekonstrukcije prometnica sukladno rješenju iz ovog Plana. U tom se smislu postojeće prometnice koje ne zadovoljavaju minimalne uvjete iz ovog plana (širina koridora) smatraju 1. etapom njihove rekonstrukcije na potrebnu minimalnu širinu.

**5.1.1. Prometnice****Članak 17.**

(1) Dimenzije poprečnih presjeka prometnica u planu, se utvrđuju sukladno kategoriji, u okviru funkcionalne podjele prometnica, na slijedeći način:

**- Kolne prometnice (sabrne)  $5.50 + 1.60 (+ 2.00) = 7.10 - 9.10$  metara**

Kolnik širine 5.50 metara se sastoji od dvije vozne trake pojedinačne širine 2.75 m za dvosmjerno kretanje vozila. Uz kolnik se planira jednostrani nogostup širine 1.60 m te, gdje prostorni uvjeti to omogućavaju, uzdužno parkiranje širine 2.00m m sa suprotne strane. Kolne prometnice sabirnog tipa su temeljne prometnice – ulice na području naselja preko kojih lokalni promet ima pristup na mrežu kolnih prometnica šireg prostora. Na područjima gdje zbog postojećih građevina nije moguća širina kolnika od 5.50, prometnica se sužava na širinu kolnika od 4.00m s jednostranim nogostupom od 1.60m.

**- Kolne prometnice (pristupne)  $5.50 + 1.60 (+ 2.00) = 7.10 - 9.10$  metara**

Kolnik širine 5.50 metara se sastoji od dvije vozne trake pojedinačne širine 2.75 m za dvosmjerno kretanje vozila. Uz kolnik se planira jednostrani nogostup širine 1.60 m te, gdje prostorni uvjeti to omogućavaju, uzdužno parkiranje širine 2.00 m sa suprotne strane. Mreža ovih prometnica se prometno nadovezuje na mrežu prometnica višeg reda (sabrne prometnice) s temeljnom zadaćom neposrednog pristupa do planiranih građevnih čestica.

Na područjima gdje zbog postojećih građevina nije moguća širina kolnika od 5.50, prometnica se sužava na širinu kolnika od 4.00m s jednostranim nogostupom od 1.60m.

**- Kolno-pješačka prometnica jednosmjerna  $4.00 (+2.00 + 2.00) = 4.00 - 8.00$  metara**

Poprečni presjek jednosmjerne prometnice sastoji se od kolno-pješačke površine širine 4.00 m te, na dijelovima gdje prostorni uvjeti to omogućavaju, obostranog uzdužnog parkirališta širine 2.00m. Ova prometnica predstavlja izuzetak u odnosu na ostale prometnice plana i utvrđuje se isključivo za jednosmjerni promet.

**- Kolno – pješačke prometnice  $4.00$  metara**

Omogućava se formiranje kolno - pješačkih ulica (površina) do pojedinih građevina ili grupe građevina koje nemaju mogućnost pristupa sa planirane prometne mreže. Na mjestima priključaka kolno – pješačkih odnosno pješačkih površina na nogostup sabrne odnosno pristupne ulice obvezna je gradnja zakošene pristupne rampe, zakošenjem lica rubnjaka ili upuštanje rubnjaka u dužini potrebnoj za prilaz vozila. Sve planirane prometnice završnog tipa predviđene su s kolnim proširenjima – okretištima na krajevima kolnika odnosno proširenjima uz kolnik za mimoilaženje vozila. Okretišta treba projektirati sukladno Pravilniku o uvjetima za vatrogasne pristupe (N.N. br. 35/94, 142/03).

**Članak 18.**

(1) Zaštitni pojas javne ceste u naselju može se priključiti negradivom dijelu građevne čestice. Već izgrađene građevine sa građevnom dozvolom ili građene prije 15.2.1968. u koridoru javne ceste, a izvan zaštitnog pojasa ceste mogu se održavati i rekonstruirati u postojećim gabaritima.

(2) Zaobljenja rubnjaka na križanjima kolnih prometnica treba izvesti s minimalnim radijusom 6.00 metara a na mjestima priključka kolno – pješačke ulice na kolnik ulice višeg reda  $R_{min.} = 3.00$  metara, kako je to utvrđeno planom.

(3) Sve prometnice planirane su u skladu sa važećim Zakonom o zaštiti od požara, u pogledu poprečnih i uzdužnih nagiba, radijusa prometnica i vatrogasnih pristupa. Daljnjom razradom prometne mreže, Idejnim i glavnim projektom ceste, odredit će se precizno geometrija i nosivost vatrogasnih pristupa, poprečni i uzdužni nagibi prometne infrastrukture.

(4) Uzdužni nagibi niveleta prometnica su rezultat poštivanja nagiba postojećih kolnika tamo gdje isti postoje formirani kao ulice uz postojeće građevne čestice odnosno uređenog terena građevnih čestica. Kod polaganja

trasa novih (planiranih) prometnica uzdužni nagibi niveleta su uvjetovani karakteristikama i morfologijom postojećeg terena. Nagibi su utvrđeni datim kotama niveleta na svim karakterističnim mjestima, a posebno na križanjima prometnica. Nagibi niveleta prometnica u planu se pritom bitno razlikuju, po veličini, ovisno o tome na kojem dijelu prostora plana su položene. Sve kolne prometnice u Planu se utvrđuju kao jednostrešne, s poprečnim nagibom kolnika od 1,5 – 2,5%. Poprečni nagib pješačkih nogostupa u smjeru kolnika treba biti 1,5%.

(5) Sve prometnice treba izvesti sa suvremenom kolovoznom konstrukcijom i kolničkim zastorom minimalne nosivosti od 100 kN.

(6) Nogostupe izvesti s izdignutim rubnjacima od prefabriciranih betonskih elemenata s zakošenim licem. U zonama pješačkih prijelaza obvezna je ugradnja zakošenih rampi za kretanje osoba s invaliditetom.

(7) Prometnice treba opremiti svom potrebnom horizontalnom i vertikalnom prometnom signalizacijom sukladno utvrđenom režimu kretanja vozila a temeljem posebnog prometnog projekta. Na svim prometnicama i javnim prometnim površinama treba predvidjeti postavljanje javne rasvjete. Na mjestima gdje je to moguće uz prometnice planirati sadnju zaštitnog zelenila u nizu.

(8) Situacijski i visinski elementi trasa prometnica dani su u kartografskom prikazu br. 2.1. Moguća manja odstupanja kod izrade detaljnije tehničke dokumentacije neće se smatrati izmjenom plana.

### 5.1.2. Biciklističke staze

#### Članak 19.

Na području obuhvata plana nije predviđena gradnja posebnih traka odnosno površina za promet biciklista.

### 5.1.3. Javni gradski prijevoz (JGP)

#### Članak 20.

JGP nije planiran na području obuhvata Plana već će se isti odvijati duž kolnika državne ceste s zaustavljanjem na mjestima postojećih ugibališta.

### 5.1.4. Namjenska parkirališta – normativi za parkiranje vozila

#### Članak 21.

(1) Parkiranje vozila unutar obuhvata Plana planira se unutar granica građevnih čestica. U zonama mješovite, pretežito stambene namjene, u skladu s prostornim uvjetima, moguće je parkiranje na zasebnoj čestici u neposrednoj blizini planiranog zahvata. Zasebna čestica za smještaj vozila na kojoj se osiguravaju parkirališna mjesta ne može se koristiti za druge svrhe. Odvodnja otpadnih voda sa parkirališta s više od 10 parkirnih mjesta mora biti riješena zatvorenim kanalizacijskim sustavom s pročišćavanjem.

(2) Potreban broj parking mjesta određen je namjenom građevine i normativima za parkiranje vozila. Parkirališna mjesta potrebno je osigurati na građevnoj čestici (ili u sklopu jedinstvenog zahvata) prema sljedećoj tablici:

namjena građevine	broj mjesta na	potreban broj mjesta (PGM)
individualna stambena - samostojeća	stambena/smještajna jedinica	1
individualna stambena - dvojna višestambena	stambena/smještajna jedinica	2
zanati i skladišta	1 zaposleni	0,40
Uredski prostori	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	20
Trgovina	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	30
Uslužne djelatnosti	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	30
Ugostiteljstvo i turizam	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	20

PGM = parkirno ili garažno mjesto

(3) Osnova za obračun potrebnog broja parkirališta za građevnu česticu stambene namjene vrši se prema stambenoj (smještajnoj) jedinici brutto površine do 75 m<sup>2</sup>.

### 5.1.5. Javna parkirališta i garaže

#### Članak 22.

Za povremene korisnike sadržaja unutar obuhvata Plana predviđaju se uzdužna javna parkirališta uz prometnice, na područjima gdje okolna izgrađenost i nagib terena to omogućavaju. Ukupno je predviđeno 60 parkirališnih mjesta.

### 5.1.6. Trgovi i druge veće pješačke površine

#### Članak 23.

Na području Plana nisu planirane posebne pješačke površine i trgovi za promet pješaka. Pješački promet odvija se na pješačkim nogostupima uz kolnike ulica, na kolno – pješačkim prometnicama i pješačkim putevima. Planirani pravci pješačkih puteva uglavnom prate postojeće puteve na terenu.

### 5.2. Uvjeti gradnje telekomunikacijske mreže

#### Članak 24.

(1) Rješenje telekomunikacijske mreže definirano je na kartografskom prikazu 2b. 'Energetika i telekomunikacije'.

(2) Sve mjesne i međumjesne telekomunikacijske veze (mrežni kabeli, svjetlovodni i koaksijalni kabeli) polažu se u koridorima postojećih odnosno planiranih prometnica. Kabeli se polažu u kanale po sredini nogostupa, na suprotnoj strani kolnika u odnosu na elektroenergetske kabele. Na mjestima križanja vodova izvode se kabelski zdenci. Omogućeno je postavljanje kanala telekomunikacijske mreže u sve javne prometnice u obuhvatu, ovisno o potrebnom broju i prostornom rasporedu priključaka. Sve zračne vodove elektroničkih komunikacija treba zamijeniti podzemnim kabelima, a postojeće kabele dopuniti na kompletnu podzemnu DTK mrežu.

(3) Pri paralelnom vođenju DTK s ostalim infrastrukturnim instalacijama poštivati slijedeće minimalne udaljenosti:

- |  |        |
|--|--------|
| - DTK – energetski kabel do 10kV             | 0,5 m  |
| - DTK – telefonski kabel Ø                   | 0,5 m  |
| - DTK – vodovodna cijev promjera do 200mm    | 1,0 m  |
| - DTK – vodovodna cijev promjera preko 200mm | 2,0 m  |
| - DTK – cijev kanalizacijskih voda           | 1,0 m. |

(4) Za spajanje objekata na postojeću telekomunikacijsku mrežu treba izvršiti slijedeće:

- potrebno je osigurati koridore za trasu distributivne telekomunikacijske kanalizacije DTK.
- planirani priključak izvesti u najbližem postojećem kabelskom zdencu što bliže komunikacijskom čvorištu.
- koridore telekomunikacijske infrastrukture planirati unutar nogostupa koridora kolnih i kolno-pješačkih prometnica.

(5) Koristiti tipske montažne kabelske zdence prema zahtjevima vlasnika telekomunikacijske infrastrukture, s originalnim poklopcima za dozvoljene pritiske prema mjestu ugradnje; gdje se očekuje promet motornih vozila ugraditi poklopce nosivosti 400 kN, a ostale nosivosti 150 kN.

(6) Dubina rova u kojeg se polaže cijev iznosi 0.8 m u nogostupu i zemljanom terenu a ispod kolnika 1.2 m od konačnog nivoa asfalta. Cijev se u rovu polaže u posteljicu od pijeska; 10 cm ispod i 10 cm iznad cijevi, a zatrpavanje se vrši materijalom iskopa do konačne nivelete terena. Širina koridora za polaganje cijevi distributivne telekomunikacijske kabelske kanalizacije iznosi cca 0,5 m.

(7) Izgradnju planirane distributivne telekomunikacijske kanalizacije i ostale TK infrastrukture u potpunosti je potrebno izvesti u skladu s posebnim propisima (Pravilnik o tehničkim uvjetima gradnje i uporabe TK infrastrukture).

(8) Kućne telekomunikacijske instalacije treba projektirati i izvoditi prema HAKOM-ovom Pravilniku o tehničkim uvjetima za elektroničku komunikacijsku mrežu poslovnih i stambenih zgrada.

### 5.3. Uvjeti gradnje komunalne infrastrukturne mreže

#### Članak 25.

- (1) Koridori komunalne infrastrukture planirani su unutar koridora kolnih, kolno-pješačkih i pješačkih prometnica.
- (2) Dozvoljava se translatorno pomicanje dionica kanala, ukoliko se ne remeti usvojenu koncepciju, poštujući koridore ostale infrastrukture. Također detaljnijim hidrauličkim proračunom, dozvoljena su manja odstupanja usvojenih presjeka pojedinih dionica.

#### 5.3.1. Vodoopskrba

#### Članak 26.

- (1) Rješenje vodoopskrbne mreže definirano je na kartografskom prikazu 2c. 'Vodoopskrba i odvodnja'.
- (2) Na području obuhvata Urbanističkog plana uređenja naselja Grljevac UPU-8 postojeći sustav vodoopskrbe funkcionira do nadmorske visine od cca 60 mm. Planirani i postojeći cjevovodi pripadaju sustavu niske zone snabdijevanja vodom iz vodospreme "Visoka" sa kotom dna 89,00 m.n.m.
- (3) Da bi korisnici vodovoda imali tehnički odgovarajuće tlakove u priključcima na javnu vodovodnu mrežu, izvan granica plana predviđen je niz pumpnih stanica u visinskim zonama, Planirani cjevovod je u dvostrukoj funkciji kao sanitarno-opskrbni i protupožarni cjevovod.
- (4) Planira se rekonstrukcija postojećeg vodovoda u sjevernom i zapadnom dijelu obuhvata i postavljanje cijevi presjeka 150mm. Duž planiranih prometnica predviđeno je polaganje novog cjevovoda, presjeka 100mm. Rekonstruirani i novi dijelovi vodovodne mreže međusobno se povezuju formirajući prstenastu mrežu planiranog područja, koja je povoljnija i sigurnija za opskrbu potrošnih mjesta i protupožarnih hidranata.
- (5) Duž planiranog cjevovoda predviđeni su protupožarni nadzemni hidranti, razmješteni prema vrijedećim pravilnicima.
- (6) Cijevi za vodoopskrbu su locirane u prometnici na udaljenost 1,00 m od ivičnjaka, sa dubinom ukopavanja minimalno 1,20 m računajući od tjemena cijevi do nivelete prometnice, te betonskim šahtama u čvorovima za smještaj fazonskih komada i zasuna.
- (7) Predviđeni su zatvoreni kanali, okruglog presjeka, koji duž trase imaju odgovarajuće šahte – okna sa pokrovnom pločom na koju se ugrađuje ljevano-željezni poklopac, vidljiv na prometnoj površini sa istom kotom nivelete, kao prometnica.

#### 5.3.2. Odvodnja

#### Članak 27.

- (1) Rješenje mreže odvodnje definirano je na kartografskom prikazu 2c. 'Vodoopskrba i odvodnja'.
- (2) Usvojen je razdjelni sistem kanalizacije, kojim se odvojenim kanalom odvode oborinske i otpadne vode.
- (3) Odvodnja sanitarnih otpadnih voda predviđena je na način da se otpadne vode sa pojedinih područja obuhvaćenih zahvatom, gravitacijskim putem dovode do lokacije uređaja za pročišćavanje.
- (4) Sakupljene oborinske vode će se najkraćim putem ispuštati u more ili postojeće potoke (otvoreni vodotok Gračina). Sa većih parkirališnih površina (više od 10 pm), oborinske vode se prije priključenja na odvodne kanale propuštaju kroz separatore. Čiste oborinske vode sa krovnih površina i terasa rješavat će se na pojedinoj građevnoj čestici, upuštanjem u uređeni teren.
- (5) Odvodni kanali su locirani u osi prometnice, na dubini 1,50 m računajući od nivelete prometnice do tjemena cijevi, sa kontrolnim revizijskim oknima od betona, ili odgovarajućeg materijala, radi čišćenja i kontrole pojedinih dionica kanala.
- (6) Do realizacije kanalizacijske mreže sa priključkom na postojeći sustav, omogućava se zbrinjavanje otpadnih voda građevina kapaciteta do 10 ES izgradnjom nepropusnih sabirnih jama, uz osiguranje redovitog



pražnjenja. U slučajevima kada nije moguće osigurati pražnjenje sabirnih jama dopušta se gradnja pojedinačnog odgovarajućeg uređaja za pročišćavanje otpadnih voda.

### 5.3.3. Uređenje vodotoka i vodnog režima

#### Članak 28.

(1) U jugoistočnom dijelu područja obuhvata ovog Plana protječe bujica Gračina (prema idejnom projektu „Sanacija bujica Podstrane“ izrađenom po Bismark d.o.o. Solin, T.D. 11/00) koja se dalje izvan obuhvata plana ulijeva u more na predjelu Grljevac. U svrhu uređenja i održavanja vodotoka potrebno je provoditi slijedeće mjere:

– U slučaju plavljenja, ispiranja, podrivanja ili odronjavanja zemljišta i sličnih štetnih pojava ili poremećaja u vodnom režimu, te posredno ugrožavanja života i zdravlja ljudi i njihove imovine, zaštita od štetnog djelovanja povremenih bujičnih vodotokova i oborinskih odvodnih kanala provodit će se izgradnjom zaštitnih i regulacijskih vodnih građevina, odnosno tehničkim i gospodarskim održavanjem vodotoka, vodnog dobra i regulacijskih i zaštitnih građevina, prema programu uređenja vodotoka i drugih voda u okviru Plana upravljanja vodama. U tu svrhu uz bujične vodotoke osigurava se inundacijski pojas minimalne širine 3 m od gornjeg ruba korita, odnosno ruba čestice javnog vodnog dobra. U inundacijskom pojasu zabranjena je svaka gradnja i druge radnje kojima se može onemogućiti izgradnja i održavanje vodnih građevina, umanjiti protočnost korita i pogoršati vodni režim te povećati stupanj ugroženosti od štetnog djelovanja vodotoka. Eventualnu mogućnost smanjenja inundacijskog pojasa potrebno je utvrditi vodopravnim uvjetima, za svaki objekt posebno.

– Svaki vlasnik, odnosno korisnik objekta ili zemljišta smještenog uz korito vodotoka ili česticu javnog vodnog dobra dužan je omogućiti nesmetano izvršavanje radova na čišćenju i održavanju korita vodotoka. Također ne smije izgradnjom građevine ili njenim spajanjem na komunalnu infrastrukturu umanjiti propusnu moć vodotoka ili uzrokovati eroziju, a za vrijeme izvođenja radova ne smije niti privremeno odlagati bilo kakav materijal u korito vodotoka.

– Postojeća neregulirana korita povremenih bujičnih vodotoka i oborinskih kanala potrebno je regulacijskim radovima povezati i urediti na način da se u kontinuitetu sprovedu oborinske i druge površinske vode do ulijeva u more, a sve u skladu s vodopravnim uvjetima i ostalim aktima i planovima predviđenim Zakonom o vodama. Projektno rješenje uređenja korita sa svim potrebnim objektima, maksimalno smjestiti na česticu “javno vodno dobro” iz razloga izbjegavanja imovinsko - pravnih sporova kao i razloga prilagodbe uređenja važećoj prostorno-planskoj dokumentaciji, a koje će istovremeno omogućiti siguran i blagovremen protok voda vodotoka, te održavanje i čišćenje istog. Dimenzioniranje korita treba izvršiti za mjerodavnu protoku dobivenu kao rezultat hidroloških mjerenja ili kao rezultat primjene neke od empirijskih metoda.

– U iznimnim slučajevima, u svrhu osiguranja i formiranja što kvalitetnijeg prometnog koridora, ne isključuje se regulacija vodotoka u obliku odgovarajuće natkrivene armirano-betonske kinete (min. propusne moći 100-god velika voda) i na način koji će omogućiti njeno što jednostavnije održavanje i čišćenje (natkrivanje izvesti pomičnim armiranobetonskim pločama duž što više dionica i sa što više revizijskih okana). Trasu regulirane natkrivene kinete u sklopu prometnice u pravilu postaviti uz jedan od rubova prometnice ili ispod samog pločnika kako bi ostao osiguran pojas za česticu javnog vodnog dobra. Izradu projektnog rješenja treba uskladiti sa stručnim službama Hrvatskih voda.

– Na mjestima gdje trasa prometnice poprečno prelazi preko bujičnih vodotoka i odvodnih kanala predvidjeti mostove ili propuste takvih dimenzija koji će nesmetano propustiti mjerodavne protoke. Ukoliko je potrebno predvidjeti i rekonstrukciju postojećih propusta zbog male propusne moći ili dotrajalosti. Na mjestima gdje prometnica poprečno prelazi preko reguliranog korita vodotoka potrebno je predvidjeti mostove ili propuste koji neće smanjiti slobodni profil korita, kojim će se osigurati statička stabilnost postojeće betonske kinete, zidova ili obaloutvrde, odnosno kojim se neće poremetiti postojeći vodni režim.

Os mosta ili propusta postaviti što okomitije na uzdužnu os korita. Također treba predvidjeti oblaganje ulijeva i izljeva novoprojektiranih ili rekonstruiranih propusta u dužini min. 3,0 m', odnosno izraditi tehničko rješenje eventualnog upuštanja čistih oborinskih voda u korita vodotoka kojim će se osigurati zaštita korita od erozije i neometan protok vodotoka.

- Polaganje objekata linijske infrastrukture (kanalizacija, vodovod, električni i telekomunikacijski kablovi itd.) zajedno sa svim oknima i ostalim pratećim objektima uzdužno unutar korita vodotoka, odnosno čestice javnog vodnog dobra nije dopušteno. Vođenje trase paralelno sa reguliranim koritom vodotoka izvesti na minimalnoj udaljenosti kojom će se osigurati statika i hidraulika stabilnost reguliranog korita, te nesmetano održavanje ili buduća rekonstrukcija korita. Kod nereguliranih korita, udaljenost treba biti minimalno 3,0 m od gornjeg ruba korita, odnosno ruba čestice javnog vodnog dobra zbog osiguranja inundacijskog pojasa za buduću regulaciju. U samo određenim slučajevima udaljenost polaganja se može smanjit, ali to bi trebalo utvrditi posebnim vodopravnim uvjetima i za svaki objekt posebno.
- Poprečni prijelaz pojedinog objekta linijske infrastrukture preko korita vodotoka po mogućnosti je potrebno izvesti iznad u okviru konstrukcije mosta ili propusta. Mjesto prijelaza izvesti poprečno i po mogućnosti što okomitije na uzdužnu os korita. Ukoliko instalacije prolazi ispod korita, investitor je dužan mjesta prijelaza osigurati na način da je uvuče u betonski blok čija će gornja kota biti 0.50 m ispod kote reguliranog ili projektiranog dna vodotoka. Kod nereguliranog korita, dubinu iskopa rova za kanalizacijsku cijev treba usuglasiti sa stručnom službom Hrvatskih voda. Već natkrivene dionice bujica, za koje se dokaže da ne zadovoljavaju po propusnosti i učinkovitosti prihvata svih slivnih voda, potrebno je rekonstruirati u skladu s ovim naptucima. Na mjestima prokopa obloženog korita vodotoka ili kanala, izvršiti obnovu obloge identičnim materijalom i na isti način. Teren devastiran radovima na trasi predmetnih instalacija i uz njihovu trasu, dovesti u prvobitno stanje kako se ne bi poremetilo površinsko otjecanje.

#### **5.3.4. Gospodarenje i zaštita voda**

##### **Gospodarenje i zaštita voda**

#### **Članak 29.**

Jugoistočnim dijelom područja obuhvata ovog Plana protječe bujica Gračina (prema idejnom projektu „Sanacija bujica Podstrane“ izrađene po Bismark d.o.o. Split, T.D. 11/00) koja se dalje izvan obuhvata Plana ulijeva u more na predjelu Grljevac.

Na predmetnom području nema registriranog korištenja voda (osim onih iz javnog vodoopskrbnog sustava). Podaci o postojećim vodoopskrbnim instalacijama, kao i mogućnostima rješavanja vodoopskrbe na predmetnom području ishodi su od „Vodovoda i kanalizacije“ d.o.o. Split.

##### **Zaštita voda i mora**

#### **Članak 30.**

(1) Kao osnovu za rješenje problematike zaštite voda i mora od zagađenja, pri izradi predmetnog Plana preuzet je već prihvaćen koncept odvodnje otpadnih voda Općine Podstrana te odredbe u prethodno prihvaćenim Izmjenama i dopunama Prostornog plana uređenja Općine Podstrana.

(2) Izgradnjom i oblikovanjem prostora, moguće je negativno utjecati na okoliš, koju je primjenom odgovarajućih tehnologija i tehničkih rješenja moguće svesti na minimum, što je primijenjeno u ovom rješenju komunalne infrastrukture.

U tom kontekstu poduzete su sljedeće mjere :

- usvojen je razdjelni sistem kanalizacije.
- ugradnja separatora ulja i masti na kanalu oborinske kanalizacije.
- usvojen zatvoreni sistem odvodnje kanalizacije.
- osigurana kvalitetna vodoopskrba planiranog prostora.

#### **5.3.5. Uvjeti gradnje elektroenergetske mreže**

#### **Članak 31.**

(1) Rješenje elektroenergetske mreže definirano je na kartografskom prikazu 2b. 'Energetika i telekomunikacije'.

(2) Za napajanje električnom energijom planiranih objekata potrebno je izvršiti sljedeće:

- Rekonstrukcija-izgradnja trafostanice 10-20/0,4 kV Grljevac 6.
- Izgraditi trafostanicu 10-20/0,4 kV Grljevac II - 1
- Izgraditi trafostanicu 10-20/0,4 kV Grljevac II - 2

- Izgraditi KB 20(10) kV u trasi planiranih prometnica i ukinuti postojeći DV 10 kV te KB 10kV koji prolazi preko građevnih čestica.
- Izgraditi 2xKB 20 kV za interpolaciju planiranih trafostanica 10-20/0,4 kV po sistemu ulaz-izlaz.
- Izgraditi KB 1kV raplet niskog napona iz TS 10-20/0,4 kV za prihvat postojećih i planiranih potrošača.
- Izgraditi javnu rasvjetu na pristupnim ulicama i parkiralištima unutar obuhvata UPU-a.

(3) Predviđa se izgradnja transformatorskih stanica u sklopu građevina ili na otvorenom kao slobodnostojeće. Za transformatorske stanice u sklopu građevine potrebno je projektom građevine osigurati u prizemlju dovoljan prostor veličina koji će ovisiti o položaju trafostanice u objektu i potrebnoj snazi.

(4) Izgradnja novih transformatorskih stanica i niskonaponske mreže vezana je prvenstveno uz pojavu potrošača za čije se potrebe navedeni objekti grade, te je planirana mreža novih objekata naponske mreže 10 kV, koja uključuje trafostanice 10/0,4 kV i priključne i spojne 10 kV dalekovode načelna, a konačno će se locirati projektom dokumentacijom u postupku izdavanja lokacijskih uvjeta sukladno stvarnim potrebama korisnika prostora, te prethodnim elektroenergetskim suglasnostima u skladu sa slijedećim uvjetima:

- izgradnja i lokacija novih TS 20/0,4 kV vezana je uz pojavu potrošača za čije se potrebe navedeni objekti grade
- pojava potrošača je nepredvidiva, kako po iznosu tražene snage, tako i po lokaciji, te su Planom određene lokacije novih trafostanica TS 20/0,4 kV samo načelne
- građevinska čestica predviđena za slobodnostojeće trafostanice 10-20/0,4 kV mora biti minimalne veličine 7 x 6 m (za trafostanice instalirane snage 1 x 1.000 kVA), odnosno minimalno 9x8 m (za trafostanice instalirane snage 2 x 1.000 kVA), a u pravilu se postavljaju u središtu konzuma tako da se osigura kvalitetno napajanje do krajnjih potrošača na izvodima
- pristup trafostanicama mora biti nesmetan, zbog potreba servisiranja, tehničkog održavanja i očitavanja stanja brojila te da se može pristupiti teškim (težim) teretnim vozilom
- predviđa se mogućnost izgradnje trafostanica 10-20/0,4 kV bez dodatnih ograničenja u smislu udaljenosti od prometnica i granica parcele, te mogućnost izgradnje unutar zone koje planom nisu predviđene za izgradnju (zelene površine, parkovi i sl.)
- planirane kabele 20 kV izvoditi jednožilnim kabelima tipa XHE 49A 3x(1x185) mm<sup>2</sup>.
- planirane kabele 1 kV izvoditi kabelima tipa XP 00-A, odgovarajućeg presjeka.
- dubina kablinskih kanala iznosi 0,8m u slobodnoj površini ili nogostupu, a pri prelasku kolnika dubina je 1,2m.
- širina kablinskih kanala ovisi o broju i naponskom nivou paralelno položenih kabela.
- na mjestima prelaska preko prometnica kabele se provlače kroz PVC cijevi promjera  $\Phi 110$ ,  $\Phi 160$ , odnosno  $\Phi 200$  ovisno o tipu kabela (JR, nn, VN).
- prilikom polaganja kabela po cijeloj dužini kablenske trase obavezno se polaže uzemljivačko uže Cu 50mm<sup>2</sup>.
- elektroenergetski kabele polažu se, gdje god je to moguće, u nogostup prometnice stranom suprotnom od strane kojom se polažu telekomunikacijski kabele. Ako se moraju paralelno voditi obavezno je poštivanje minimalnih udaljenosti (50 cm). Isto vrijedi i za međusobno križanje s tim da kut križanja ne smije biti manji od 45°

(5) Osim gore navedenih uvjeta svaka izgradnja elektroenergetskih objekata mora biti usklađena sa odredbama iz slijedećih zakona i propisa:

1. Zakona o prostornom uređenju i gradnji, "Narodne novine" R.H. br. 76/2007.
2. Zakona o zaštiti od požara, "Narodne novine" R.H. br.58/93 i br. 33/05.
3. Zakona o zaštiti na radu, N.N. br.59/96 RH, od 17.07.1996.god.
4. Pravilnik o zaštiti na radu pri korištenju električne energije, N.N. br. 9/87.
5. Pravilnika o tehničkim normativima za električne instalacije n.n. (Sl.list br.53/88)
6. Pravilnik o zaštiti od elektromagnetskih polja, N.N. br. 204/03.
7. Pravila i mjere sigurnosti pri radu na elektroenergetskim postrojenjima, HEP-Bilten 3/92
8. Granskih normi Direkcije za distribuciju HEP-a:

- N.033.01 “Tehnički uvjeti za izbor i polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV”
- N.070.01 “Tehnički uvjeti za izvođenje kućnih priključaka individualnih objekata”
- N.070.02 “Tehnički uvjeti za izvedbu priključaka u višekatnim stambenim objektima”
- N.033.02 “Tehnički uvjeti za izradu i ispitivanje spojnog pribora vodiča”

## **Mreža javne rasvjete**

### **Članak 32.**

Mreža javne rasvjete će se izvesti kabelima tipa XP 00-A 4x25 mm<sup>2</sup> iz ormara javne rasvjete spojenog na vodno polje javne rasvjete u planiranim trafostanicama 10-20/0,4 kV. S obzirom na veličinu i karakter prometnica odabrani su za rasvjetu kandelabri visine 6m na opskrbnim prometnicama u razmaku od cca 25m. Tip i vrsta kandelabera i pripadnih rasvjetnih tijela, kao i precizni razmaci odredit će se prilikom izrade glavnog projekta javne rasvjete planiranih prometnica.

## **Električna mreža niskog napona**

### **Članak 33.**

Napajanje električnom energijom planiranih objekata vršiti će se iz planiranih trafostanica 10-20/0,4 kV, kabelima 1 kV tip XP 00-A 4x150 mm<sup>2</sup>. Kabeli će se položiti od trafostanice do kabelskih razvodnih ormara (KRO) u nogostup planiranih cesta. Iz KRO-a će se položiti kabeli prema kućnim priključnim mjernim ormarima (KPMO) na pročeljima zgrada.

## **5.3.6. Plinoopskrba**

### **Članak 34.**

- (1) U obuhvatu Plana, kao ni na području cijele Općine Podstrana nije izgrađena mreža plinoopskrbe.
- (2) Planom se predviđa mogućnost gradnje infrastrukture za opskrbu plinom u skladu sa važećim propisima (zakoni i pravilnici).
- (3) Točan položaj plinovoda, kao i broj i lokacija mjerno-redukcijskih stanica (unutar površina infrastrukturnih koridora, zaštitnog zelenila i dr.) odredit će se idejnim projektom. Idejna projektna dokumentacija izradit će se temeljem iskazanih potreba za potrošnjom plina planiranih građevina i u skladu s važećim propisima za polaganje plinskih instalacija, zaštite okoliša, posebnim uvjetima i drugim okolnostima. Plinovod treba polagati poštujući minimalne svijetle razmake između plinske cijevi i ostalih građevina infrastrukture (instalacija) u skladu s trenutno važećom zakonskom regulativom i pravilima tehničke prakse.

## **5.3.7. Obnovljivi izvori energije**

### **Članak 35.**

Ovim planom potiče se racionalno korištenje energije iz dopunskih izvora, posebno sunčeve energije. Dopušta se postavljanje kolektora (fotonaponskih čelija) na svim građevinama i građevnim česticama u obuhvatu Plana.

## **6. UVJETI UREĐENJA JAVNIH ZELENIH POVRŠINA**

### **6.1. Uvjeti uređenja zaštitnih zelenih površina Z**

#### **Članak 36.**

- (1) Zaštitne zelene površine uz prometnice i vodotoke uređuju se sadnjom autohtonog zelenila. Sadnja visokog zelenila dopušta se samo na mjestima gdje ne ometa opreglednost. Unutar inundacijskog pojasa vodotoka obostrano od nasipa korita nije dozvoljena nikakva sadnja visokog i niskog zelenila izuzev travnjaka, a u skladu s režimom održavanja vodotoka.
- (2) Zaštitne zelene površine mogu se urediti i kao odmorišta, uz postavu klupa i druge urbane opreme. Navedeni sadržaji nisu dozvoljeni u inundacijskom pojasu vodotoka.

## **7. MJERE ZAŠTITE PRIRODNIH I KULTURNO-POVIJESNIH CJELINA I GRAĐEVINA I AMBIJENTALNIH VRIJEDNOSTI**

### **Članak 37.**

(1) Naselje Grljevac nije u zoni zaštite, niti u zoni obuhvata ovog Plana nema zaštićenih niti evidentiranih pojedinačnih kulturnih dobara.

(2) Ukoliko se pri izvođenju građevinskih i bilo kojih drugih radova na području obuhvata ovog UPU-a naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, temeljem članka 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara /NN 69/96, 151/03 i 157/03), osoba koja izvodi radove dužna je prekinuti radove i o nalazu obavjestiti nadležno tijelo.

(3) Na području obuhvata Plana nema zaštićenih prirodnih vrijednosti. Ambijentalne vrijednosti prostora u cjelini se štite uklapanjem pojedinih cjelina prirodnog i kultiviranog krajobraza u površine zaštitnog zelenila i poljoprivredne površine, koje prožimaju izgrađene strukture.

## **8. POSTUPANJE S OTPADOM**

### **Članak 38.**

(1) U okviru obuhvata svake građevne čestice potrebno je predvidjeti prostor za privremeno odlaganje komunalnog otpada. Mjesto za odlaganje treba biti lako pristupačno s prometne površine i treba biti zaklonjeno od izravnog pogleda s ulice.

(2) Preporuča se poticanje stanovništva na odvojeno sakupljanje otpada postavljanjem odgovarajućih spremnika na javne površine.

(3) Građevinski otpad sa građevinskih čestica treba se odlagati na za to predviđenim lokacijama.

## **9. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ**

### **Članak 39.**

(1) Temeljna mjera zaštite okoliša je izgradnja planirane komunalne infrastrukture i ukupno uređenje građevinskih čestica odnosno okoliša građevina. Planiranom komunalnom infrastrukturom se negativni utjecaji na okoliš bitno umanjuju ili otklanjaju kroz slijedeće mjere i rješenja:

- usvojen je razdjelni sustav odvodnje,
- propisuje se ugradnja separatora ulja i masti na kanalima oborinske kanalizacije,
- usvojen je zatvoreni sustav odvodnje,
- osigurana je kvalitetna vodoopskrba područja obuhvata Plana.

(2) Primjenom kablinskih (podzemnih) vodova 20(10) kV i vodova NN (1kV) višestruko se povećava sigurnost napajanja potrošača, uklanja se opasnost od dodira vodova pod naponom i uklanja se vizualni utjecaj nadzemnih vodova na okoliš.

(3) Primjenom kablinskih radvodnih ormarića (KRO) i kablinskih priključnih ormarića (KPO) izrađenih od poliestera bitno se produljuje njihov vijek trajanja, poboljšava vizualna prihvatljivost i povećava sigurnost od opasnih napona dodira.

(4) Trafostanice gradskog tipa izgraditi u obliku objekta adekvatno arhitektonski oblikovanog i uklopljenog u okoliš. Gradske trafostanice koje su locirane u drugim objektima ili njihovoj blizini treba adekvatno zaštititi od širenja negativnih utjecaja na okoliš (buka, zagrijavanje, vibracije, požar i sl.).

(5) Sve pasivne metalne dijelove vodova i postrojenja bez obzira na vrstu lokacije treba propisno uzemljiti i izvršiti oblikovanje potencijala u neposrednoj blizini istih kako bi se eliminirale potencijalne opasnosti za ljude koji povremeno ili trajno borave u njihovoj blizini.

## 9. 1. Urbanističke mjere zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti

### Članak 40.

#### Sklanjanje ljudi

(1) Cijelo područje općine Podstrana je obzirom na planirani broj stanovnika i na odsutnost objekata koji su posebno ugroženi svrstano u zonu III stupnja ugroženosti.

(2) Obzirom na Pravilnikom propisane kategorije zaštitnih objekata vezano za III stupanj ugroženosti, a u odnosu na nepostojanje ugroženih objekata po kriteriju Ministarstva obrane, ovim elaboratom se planira slijedeća primjena zaštitnih objekata:

- Izgradnja zaklona kojima se osigurava zaštita stanovništva, u pravilu za stambene i za manje stambeno poslovne i poslovne građevine, do 1000 m<sup>2</sup> građevinske bruto površine na cijelom području.
- Izgradnja skloništa dopunske zaštite otpornosti 50 kPa za građevine preko 1000m<sup>2</sup> građevinske bruto površine, u pravilu gospodarske ili javne namjene.

(3) Za cijelo područje općine Podstrana je napravljena je "Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća".

#### Zaštita od rušenja

(4) Radi evakuacije ljudi i dobara ceste i ostale prometnice štite se od rušenja zgrada propisanom minimalnom udaljenošću građevnog od regulacijskog pravca od 5m. Obzirom da je najveća dopuštena visina građevina 9m, urušavanje se događa unutar granica građevinske čestice pojedine građevine a prometna površina ostaje nezakrčena.

### Članak 41.

#### Zaštita od požara

(1) Mjere zaštite od požara temelje se na procjeni ugroženosti od požara i planu zaštite od požara. Zaštita od požara provodi se planiranjem i uređivanjem vatrobranih pojaseva i požarnih zapreka (npr. ulice, parkovi, druge negradive površine).

(2) Posebni uvjeti građenja iz područja zaštite od požara su slijedeći:

1. U slučaju da se u objektima stavlja u promet, koristiti i skladištiti zapaljive tekućine i plinovi potrebno je postupiti sukladno odredbama članka 11. Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima (N.N. 108/95, 56/10)
2. Mjere zaštite od požara projektirati u skladu s pozitivnim hrvatskim i preuzetim propisima koji reguliraju ovu problematiku s posebnim naglaskom na :
  - Pravilnik o otpornosti na požar i drugi zahtjevi koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (N.N. 29/13)
  - Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (N.N. 35/94, 142/03)
  - Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (N.N. 8/06)
  - Stambene zgrade projektirati prema austrijskom standardu TRVB N 115/00
  - Uredske zgrade projektirati prema austrijskom standardu TRVB N 115/00, odnosno američkim smjernicama NFPA 101/2009
  - Trgovačke sadržaje projektirati u skladu s tehničkim smjernicama; austrijskim standardom TRVB N 138, odnosno američkim smjernicama NFPA 101/2009
  - Športske dvorane projektirati u skladu s američkim smjernicama NFPA 101/2009
  - Obrazovne ustanove projektirati u skladu s američkim smjernicama NFPA 101/2009
  - Izlazne puteve iz objekata projektirati u skladu s američkim smjernicama NFPA 101/2009
3. Garaže projektirati prema austrijskom standardu za objekte za parkiranje TRVB N 106, a sprinkler uređaj projektirati shodno njemačkim smjernicama VDS.
4. Građevina mora biti udaljena od susjednih građevina najmanje 4m. Ova udaljenost može biti i manja ako se dokaže (uzimajući u obzir požarno opterećenje, brzinu širenja požara, požarne karakteristike materijala građevina, veličinu otvora na vanjskim zidovima građevina i dr.) da se požar neće prenijeti na susjedne građevine

5. Elemente građevinskih konstrukcija i materijala, protupožarne zidove, prodore cjevovoda, električnih instalacija te okna i kanala kroz zidove i stropove, ventilacijske vodove, vatrootporna i dimnonepropusna vrata i prozore, zatvarače za zaštitu od požara, ostakljena otporna prema požaru, pokrov, podne obloge i premaze projektirati i izvesti u skladu s hrvatskim normama HRN DIN 4102, odnosno priznatim pravilima tehničke prakse prema kojima je građevina projektirana. Za ugrađene materijale pribaviti ispravu od ovlaštene pravne osobe o požarnim karakteristikama.

6. Za zahtjevne građevine potrebno je ishoditi posebne uvjete građenja Policijske uprave splitsko – dalmatinske, te na osnovu njih izraditi elaborat zaštite od požara, koji će biti podloga za izradu na glavnog projekta.

(3) Za građevine koje se grade ili rekonstruiraju uz dionice prometnica s uzdužnim nagibom većim od 12% (posebno označene na kartografskom prikazu broj 2.a *Promet*) obvezna je primjena dodatnih mjera zaštite od požara (npr. ugradnja sprinklera, dva sigurnosna izlazna puta i sl.) ili ograničenje visine građevina na Po/S+P+1k uz uvjet da visina poda posljednje etaže planirane za boravak ljudi ne prelazi 4 m od okolnog terena s kojeg će se u slučaju požara obavljati evakuacija i gašenje.

#### **Članak 42.**

##### **Zaštita od potresa**

Obuhvat Plana se nalazi u zoni VII stupnja MCS. Planirane građevine moraju se projektirati u skladu sa važećom tehničkom regulativom koja određuje uvjete za potresna područja. Kod rekonstruiranja postojećih građevina izdavanje lokacijskih dozvola ili rješenja o uvjetima građenja treba uvjetovati ojačavanjem konstrukcije građevine sukladno važećim zakonima, propisima i normama.

#### **10. MJERE PROVEDBE PLANA**

##### **Članak 43.**

(4) Građevine osnovne namjene u obuhvatu Plana se mogu graditi po ishodu lokacijskih dozvola i započetim radovima na uređenju javno prometnih površina sa kojih se pristupa tim građevinama. Radi onemogućavanja izgradnje građevina bez potrebne infrastrukture, u prvom redu prometnica, ishodu potvrde glavnog projekta za građevine mora prethoditi ishodu potvrde glavnog projekta za pristupnu prometnicu.

(5) Omogućava se manja izmjena trase planiranih prometnica kroz izradu idejnih projekata za lokacijske dozvole, na način da se izmještaju uz rub čestica preko kojih su planirane, ako se time ne pogoršavaju tehnički elementi i sigurnost odvijanja prometa.

(6) Omogućava se odstupanje od propisane veličine građevne čestice, ako je građevna čestica smanjena radi formiranja čestice za površinu javne namjene. U tom slučaju površina građevne čestice može biti manja najviše za površinu koja se odvojila za formiranje javne namjene.

#### **PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

##### **Članak 44.**

(1) Elaborat UPU-a sačinjen je u 6 izvornika i u digitalnom obliku. Ovjeren pečatom Općinskog vijeća Općine Podstrana i potpisom predsjednika Općinskog vijeća, čuva se u jedinstvenom upravnom odjelu Općine Podstrana i u nadležnom Uredu državne uprave.

##### **Članak 45.**

(1) Uvid u elaborat UPU-a može se izvršiti u jedinstvenom upravnom odjelu Općine Podstrana.

##### **Članak 46.**

(1) Ova Odluka stupa na snagu danom objave u 'Službenom glasniku Općine Podstrana'.

KLASA:021/05/13-01/01  
URBROJ:2181/02-01/01-14-19  
U Podstrani, 04. rujna 2014.g.

Predsjednik Općinskog vijeća:

Tomislav Buljan, v.r.

## **S A D R Ź A J**

### **OPĆINSKO VIJEĆE**

1. Odluka o donošenju Urbanističkog plana uređenja Sjeverni dio Grljevac I (UPU 7),
2. Odluka o donošenju Urbanističkog plana uređenja Sjeverni dio Grljevac II (UPU8)

Izdavač: Općina Podstrana, Trg dr. Franje Tuđmana 3, 21312 Podstrana  
Glavni i odgovorni urednik: Vitomir Vranković  
Telefoni: 021/330-477, 021/330-489 - Izlazi po potrebi- Žiro račun: HR 24 2330 0031 8341 0000 6